

MILIEU EN CO2

In deze toolboxmeeting wordt het onderwerp DME besproken en het nieuwe draaien. Daarnaast worden jullie voorgelicht over de voortgang van de CO2-prestatieladder.

Voortgang CO2-prestatieladder

Tijdens het traject van de CO2-prestatieladder is, om de uitstoot van CO2 te verminderen, een doelstelling geformuleerd. De doelstelling van Van der Wiel Holding BV is dat we in vijf jaar een CO2-reductie willen behalen van 10%. Met andere woorden willen we dus bereiken dat de CO2-uitstoot in 2016 10% lager ligt dan in 2011.

De uitstoot CO2 in 2014 bedraagt 10.953,96 ton. Voor de directe uitstoot, zoals brandstofverbruik van de vrachtwagens en bedrijfsauto's is de uitstoot 10882,67 ton CO2 en voor de indirecte uitstoot, zoals elektriciteitsverbruik is de uitstoot 71,29 ton CO2. Aan deze cijfers kunnen we zien dat de brandstofuitstoot (zoals ook verwacht) de hoogste uitstoot geeft binnen Van der Wiel. Van de totale uitstoot is 99,35% directe emissie (o.a. brandstof) en 0,65% indirecte emissie (o.a. elektriciteit).

In 2011 bedroeg de uitstoot CO2 15.114 ton. Dit laat een reductie zien van 28%. Hiermee laat Van der Wiel zien dat ze haar doelstelling heeft behaald. Voor 2015 is het de taak om deze reductie te blijven vasthouden, zodat voor volgend jaar nieuwe doelstellingen kunnen worden opgesteld.

Dieselmotorenemissie (DME)

De uitlaatgassen van dieselmotoren worden dieselmotorenemissie (DME) genoemd. DME bevat gassen en vaste deeltjes (roet). De vaste deeltjes bevatten Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK's).

Wat is het risico?

Op korte termijn kunnen de slijmvliezen, de ogen en de luchtwegen geïrriteerd raken door DME en kunnen werknemers hoofdpijn krijgen. Deze klachten verdwijnen weer als er schone lucht is ingeademd. De PAK's in dieselmotorenemissie zijn kankerverwekkend, zij verhogen de kans op longkanker.

Waar komt een werknemer het tegen?

Vrachtwagens, heftrucks, bouwmachines, aggregaten et cetera hebben (meestal) dieselmotoren. Werknemers die blootgesteld worden aan DME werken onder andere in de bouwnijverheid, Infra structuur bedrijven, weg en waterbouw bedrijven, transport bedrijven, garagebedrijven en magazijnen.

Waar moet u aan voldoen?

Als onderdeel van de risico-inventarisatie en –evaluatie (RI&E) moet de werkgever ook de blootstelling aan dieselmotorenemissie beoordelen. Dit kan door metingen.

Het is verplicht de blootstelling aan DME te voorkomen als dit technisch mogelijk is. Anders moet u de blootstelling zoveel mogelijk beperken.

Er zijn geen wettelijke grenswaarden. De gezondheidsraad is wel bezig met het opstellen van een streefwaarde. Zolang er geen wettelijke grenswaarde is, is de werkgever verplicht deze in overleg met de werknemers zelf op te stellen. De uitstoot mag in ieder geval niet leiden tot een hogere concentratie dan 50 µg elementair koolstof (EC) per m3 lucht. Dit verbodsniveau vloeit voort uit een studie in opdracht van het ministerie van SZW naar de stand der techniek van dieselmotorenemissies.

Hoe bepaalt u het risico?

De grootte van het risico kunt u bepalen met metingen. Voor advies kunt u terecht bij een arbodienst of bij gespecialiseerde adviesbureaus.

Maatregelen tegen dieselrook in GWW.

Dit kan worden bevorderd door het omleiden van het verkeer. Door weggedeelte tijdens wegwerkzaamheden af te sluiten van langrijdend verkeer neemt de dieselrook afkomstig van het verkeer af tot het minimum. Wel kan er nog blootstelling aan dieselrook uit de eigen machines en voertuigen plaatsvinden (walsen, asfalteermachines, trucks, trilplaten etc.). De mogelijkheid van een omleiding hangt sterk af van het realiseren van een 'aanvaardbare' omleiding van het verkeer. Een bijkomend voordeel is minder blootstelling aan lawaai, minder kans op aanrijdingen, minder agressie van verkeersdeelnemers tegenover de wegwerkers.

Milieubewust gedrag

In het kader van het milieumanagementsysteem (ISO14001) en de CO2-prestatieladder wordt van de werknemers verwacht dat ze zich milieubewust gedragen. Een belangrijk onderwerp van dit milieubewuste gedrag is het milieubewust rijden en draaien. Dit nieuwe draaien wordt hieronder toegelicht.

Het Nieuwe Draaien

Het nieuwe draaien is het slim toepassen van de ervaringen van het nieuwe rijden (uitgelegd in toolbox oktober 2014) op bouwmachines. De stijl van draaien en de werkaanpak blijken een grote invloed te hebben op het brandstofverbruik. Winst valt te halen uit een slimme inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een slimme werkaanpak en planning. Mogelijke voorbeelden die kunnen worden toegepast met betrekking tot het nieuwe draaien:

- het juiste aantal toeren maken;
- het mes van de bak laten snijden i.p.v. schrapen;
- machine goed opstellen;
- vloeiend en aansluitend werken;
- alles de eerste keer goed doen;
- onnodige bewegingen elimineren;
- gelijkmatig werken en gas geven;
- Eco-modus inschakelen;
- niet onnodig stationair draaien.

Wat levert Het Nieuwe Draaien op?

Voor de branche is een jaarlijkse besparing berekend van:

- 110 tot 190 miljoen liter dieselolie;
- 150 tot 250 miljoen euro;
- 100.000 kilo gezondheidsschadelijk fijnstof.

Door het afschaffen van het belastingvoordeel voor rode diesel (€ 0,17/liter) neemt het kostenvoordeel voor de branche nog eens met 20 tot 30 miljoen euro toe. Bijvoorbeeld voor een bedrijf dat 350.000 liter diesel per jaar gebruikt levert dit al snel een jaarlijkse besparing van € 50.000,- op.

Binnen Van der Wiel zullen de mogelijkheden van het nieuwe draaien worden besproken.