

ENERGIE ACTIEPLAN

Van der Wiel Holding BV

Conform NEN 50001

Oktober 2016

Verantwoordelijke voor dit verslag is de consultant van AMK Inventis

Dit document zal minimaal 1 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 1 gasverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Niet stoken in ruimten die niet gebruikt worden.	VGM-coördinator	Geen	2016	1%	0,2	Gasverbruik	Totaal uitstoot is 45 ton CO ₂	Ruimten, zoals de vergaderzalen, worden minimaal gebruikt. Bij deze ruimten staat de CV standaard uit, tenzij er vergaderingen ingepland staan. Daarnaast wordt er niet gestookt wanneer dit qua temperatuur niet nodig wordt geacht.	geen	Lopend
2	Elke 5 jaar onderhoud en inregelen van het volledige verwarmingssysteem	G. de Vries	Vaste kosten	2016	5%	2,25	Gasverbruik	Totaal uitstoot is 45 ton CO ₂	Elke 5 jaar zal aantoonbaar onderhoud uitgevoerd worden.	geen	Lopend
Totaal verwachte besparing aardgas						2,27 ton CO₂					

Scope 1 brandstofverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie per jaar	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
3	Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van vrachtwagens	75 ton CO _w	Brandstofverbruik van de vrachtwagens <u>Prestatie indicator:</u> Aantal euro klasse	Bepaald totaal brandstof verbruik	Huidige status is bepaald over 2016: Euro 3: 11x Euro 4: 1x Euro 5: 28x Euro 6: 9x EEV: 6x Totaal 62 voertuigen	geen	Lopend
4	Vervanging en/of aanschaf van nieuwe auto's volgens de Label A en B	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Aantal label auto's	Eigen berekening	Huidige status bepaald over 2016. Label A: 32x Label B: 5 x Label C: 3x Euro G: 1x Euro 5: 17x Geen label inzichtelijk 24x	geen	Lopend
5	Aanschaf elektrische voertuigen	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van personenauto's	6 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de personenauto's <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische voertuigen	Eigen berekening	Huidige status bepaald over 2016 3 elektrische voertuigen	geen	Lopend
6	Aanschaf zuiniger materieel	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van het materieel	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van personenauto's	23 ton CO ₂	Brandstofverbruik van het materieel <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschaft materieel	Eigen berekening	Op dit moment nog niet inzichtelijk	geen	Lopend
7	Het nieuwe rijden	VGM-coördinator	Vallend onder code 95	2016	1% op het huidige brandstofverbruik de vrachtwagens	75 ton CO ₂	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Alle chauffeurs die code 95 hebben	Eigen berekening		Alle chauffeurs	Lopend
8	Controle op het gebied van CO ₂ tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar	VGM-coördinator	Geen	2016	0,5% op het brandstofverbruik op	12 ton CO ₂	Brandstofverbruik op projectlocaties	Eigen schatting	Maandelijks worden diverse werkplekinspecties uitgevoerd	geen	Lopend

Dit document zal minimaal 1 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie per jaar	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	betreffende bedrijfsleiders.				projectlocaties (2386)		<u>Prestatie indicator:</u> Aantal uitgevoerde werkplekinspecties		Jaarlijks volgens VCA eis		
9	Voorlichting brandstofbesparing.	VGM-coördinator	€-	2016	0%	n.v.t.	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gehouden toolboxes	Wordt gezien als onderdeel van bovenstaande maatregelen maar zorgt niet voor extra reductie	In totaal 2 toolbox CO ₂ in 2016.	geen	Lopend
	Totaal verwachte besparing					197 ton CO₂ per jaar					

Scope 2 elektraverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
10	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	VGM-coördinator	geen	2016	100%	206 ton CO ₂	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Er is een nieuw contract aangegaan in 2016. Helaas is opnieuw de keus gevallen op de grijze variant.	Geen verbetering in 2016	2016
	Totaal verwachte besparing					206 ton CO₂					

Scope 3

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
11	Terugbrengen gemiddeld brandstof verbruik inleen vrachtwagens	Bedrijfsleider transport	geen	2016	6%	68 ton CO ₂	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik inhuur	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Er is een ketenanalyse uitgevoerd. In 2017 worden de eerste gesprekken gehouden met onderaannemers. Er zal een overleg opgestart worden om mogelijkheden van reductie vast te stellen.	geen	lopend
12	In de markt zetten van het nieuwe product	Bedrijfsleider DBG	geen	2016	Max. 45% per 1000m ²	7 ton per 1000m ²	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal verkochte m ²		Er is een ketenanalyse uitgevoerd welke de reductie met 1000m ² aantoon. Jaarlijks zal inzichtelijk gemaakt worden hoeveel m ² er verkocht blijkt te zijn.	Totaal 7000 m ² aangelegd, hiermee is een besparing van 49 ton CO ₂ behaald.	lopend
	Totaal verwachte besparing					100 ton CO₂					

Dit document zal minimaal 1 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Te behalen in 2019

scope 1: 6%
Scope 2: 100%
Scope 3: 6% (vrachtwagens)
Scope 3: 40% (per 1000 m² aangelegd terrein)

Te behalen in 2017

Scope 1: 2%
Scope 2: 50%
Scope 3: 2% (vrachtwagens)
Scope 3: 40% (per 1000 m² aangelegd terrein)

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaal omzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijk te kunnen maken.

Drachten, oktober 2016

Dhr. Lex Gruppen
Directie vertegenwoordiger

Dit document zal minimaal 1 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.