

ENERGIE ACTIEPLAN

Van der Wiel Holding BV

Conform NEN 50001

Juli 2017

Verantwoordelijke voor dit verslag is de consultant van AMK Inventis

Scope 1 gasverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Niet stoken in ruimten die niet gebruikt worden.	VGM-coördinator	Geen	2016	1%	0,2	Gasverbruik	Totaal uitstoot is 45 ton CO ₂	Ruimten, zoals de vergaderzalen, worden minimaal gebruikt. Bij deze ruimten staat de CV standaard uit, tenzij er vergaderingen ingepland staan. Daarnaast wordt er niet gestookt wanneer dit qua temperatuur niet nodig wordt geacht.	geen	Lopend
2	Elke 5 jaar onderhoud en inregelen van het volledige verwarmingssysteem	G. de Vries	Vaste kosten	2016	5%	2,25	Gasverbruik	Totaal uitstoot is 45 ton CO ₂	Het onderhoud is afgelopen jaar uitgevoerd.	geen	Lopend
Totaal verwachte besparing aardgas						2,27 ton CO₂					

Scope 1 brandstofverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie per jaar	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
3	Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van vrachtwagens	75 ton CO _w	Brandstofverbruik van de vrachtwagens <u>Prestatie indicator:</u> Aantal euro klasse	Bepaald totaal brandstof verbruik	Huidige status is bepaald en te vinden in de energiebeoordeling, over 2016 zijn de volgende voertuigen aangeschaft. - 1 euro 6	geen	Lopend
4	Leasen van nieuwe auto's volgens de Label A en B	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Aantal label auto's	Eigen berekening	De huidige situatie is bepaald en te vinden in de energiebeoordeling. 6 x label A 4x label B	geen	Lopend
5	Vervanging en/of aanschaf van nieuwe bussen volgens euro 5 of 6.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Aantal label auto's	Eigen berekening	De huidige situatie is bepaald en te vinden in de energiebeoordeling. 6x Euro 5 9x euro 6	geen	Lopend
6	Aanschaf elektrische voertuigen	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van personenauto's	6 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de personenauto's <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische voertuigen	Eigen berekening	Huidige status bepaald over 2016 2 elektrische voertuigen	geen	Lopend
7	Het nieuwe rijden	VGM-coördinator	Vallend onder code 95	2016	1% op het huidige brandstofverbruik de vrachtwagens	75 ton CO ₂	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Alle chauffeurs die code 95 hebben	Eigen berekening	Alle chauffeurs met code 95 hebben het "nieuwe rijden" gedaan.	Allen	Lopend
8	Controle op het gebied van CO ₂ tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders.	VGM-coördinator	Geen	2016	0,5% op het brandstofverbruik op projectlocaties (2386)	12 ton CO ₂	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal uitgevoerde werkplekinspecties	Eigen schatting	Brandstof verbruik van de chauffeurs is inzichtelijk.	Verbruiken zie emissie inventaris	Lopend

Dit document zal minimaal 1 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie per jaar	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
9	Voorlichting brandstofbesparing.	VGM-coördinator	€-	2016	0%	n.v.t.	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gehouden toolboxes	Wordt gezien als onderdeel van bovenstaande maatregelen maar zorgt niet voor extra reductie	Toolbox gericht op CO ₂ uitstoot is gedaan in mei 2017.	geen	Lopend
Totaal verwachte besparing						197 ton CO₂ per jaar					

Scope 2 elektraverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
10	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	VGM-coördinator	geen	2016	100%	206 ton CO ₂	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Er is een nieuw contract aangegaan in 2016. Helaas is opnieuw de keus gevallen op de grijze variant.	Geen verbetering in 2016	2018
Totaal verwachte besparing						206 ton CO₂					

Scope 3

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
11	Terugbrengen gemiddeld brandstof verbruik inleen vrachtwagens	Bedrijfsleider transport	geen	2016	6%	68 ton CO ₂	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik inhuur	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Het inzicht in welke inhuur in het bezit is van een footprint of CO ₂ prestatieladder certificaat is verbeterd.	Door rekening te houden met afstand tot de projecten weten we de kosten en uitstoot van onze onderaannemers te verlagen.	lopend
12	In de markt zetten van het nieuwe product	Bedrijfsleider DBG	geen	2016	Max. 45% per 1000m ²	7 ton per 1000m ²	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal verkochte m ²		Hoeveel m ² verkocht product	Totaal 10.000 m ² aangelegd, hiermee is een besparing van 73 ton CO ₂ behaald.	lopend
Totaal verwachte besparing						100 ton CO₂					

Dit document zal minimaal 1 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Te behalen in 2019

scope 1: 6%
Scope 2: 90%
Scope 3: 6% (vrachtwagens)
Scope 3: 40% (per 1000 m² aangelegd terrein)

Te behalen in 2017

Scope 1: 2%
Scope 2: 50%
Scope 3: 2% (vrachtwagens)
Scope 3: 40% (per 1000 m² aangelegd terrein)

Te behalen in 2018

Scope 1: 3%
Scope 2: 50%
Scope 3: 3%
Scope 3: 40% (per 1000m² aangelegd terrein)

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaal omzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijk te kunnen maken.

Drachten, juli 2017

Mevr. J. Spick
Financieel Directeur

Dit document zal minimaal 1 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.