

ENERGIE ACTIEPLAN 2017-2

Van der Wiel Holding BV

Conform NEN 50001

December 2017

Verantwoordelijke voor dit verslag is de consultant van AMK Inventis

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 1 gasverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Niet stoken in ruimten die niet gebruikt worden.	VGM-coördinator	Geen	2016	1% op het huidige gasverbruik in de gebouwen	0,2 ton CO ₂	Gasverbruik	Totaal uitstoot is 45 ton CO ₂	Ruimten, zoals de vergaderzalen, worden minimaal gebruikt. Bij deze ruimten staat de CV standaard uit, tenzij er vergaderingen ingepland staan. Daarnaast wordt er niet gestookt wanneer dit qua temperatuur niet nodig wordt geacht.	In 2016 was het gasverbruik 57.237 m ³ . In 2017-1 was het verbruik gasverbruik 32.519 m ³ . Voor een beter beeld zal in het volgende energie actieplan het energieverbruik 2016 met die van 2017 worden vergeleken en worden beoordeeld of er extra maatregelen noodzakelijk zijn.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
2	Elke 5 jaar onderhoud en inregelen van het volledige verwarmingssysteem	G. de Vries	Vaste kosten	2016	5% op het huidige gasverbruik in de gebouwen	2,25 ton CO ₂	Gasverbruik	Totaal uitstoot is 45 ton CO ₂	Het onderhoud is afgelopen jaar uitgevoerd.	In 2016 was het gasverbruik 57.237 m ³ . In 2017-1 was het verbruik gasverbruik 32.519 m ³ . Voor een beter beeld zal in het volgende energie actieplan het energieverbruik 2016 met die van 2017 worden vergeleken en worden beoordeeld of er extra maatregelen noodzakelijk zijn.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Totaal verwachte besparing aardgas						2,27 ton CO₂				In energie actieplan 2017 zal dit nader worden uitgewerkt.	

Scope 1 brandstofverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie per jaar	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
3	Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van vrachtwagens	75 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de vrachtwagens <u>Prestatie indicator:</u> Aantal euro klasse	Bepaald totaal brandstof verbruik	Huidige status is bepaald en te vinden in de energiebeoordeling. Voor 2018 staat op de planning om weer een nieuwe vrachtwagen aan te schaffen en oude vrachtwagens te verkopen.	In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2017-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.453.365 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. <u>Prestatie indicator:</u> In 2015 zijn 9 nieuwe vrachtwagens aangeschaft met een Euro 6 norm. In 2016 is 1 nieuwe vrachtwagen aangeschaft met Euro 6 norm. In 2017-1 zijn geen nieuwe vrachtwagens aangeschaft.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
4	Leasen van nieuwe auto's volgens de Label A en B of Euro 5 en 6.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Aantal label auto's	Eigen berekening	De huidige situatie is bepaald en te vinden in de energiebeoordeling. Voor 2018 zullen weer een aantal	In 2016 was het brandstofverbruik van personenauto's van de projecten 203.500 liter. In 2017-1 was het	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie per jaar	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									nieuwe auto's worden geleased.	<p>brandstofverbruik van personenauto's 84.298 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2015 is 1 nieuwe auto geleased met Label A. In 2016 zijn 14 nieuwe auto's geleased met 1x Label E, 1x Label D, 2x Label C, 4x Label B en 6x Label A. Aangezien er in 2016 auto's met label C, D en E worden geleased zal het beleid in 2017 extra worden aangescherpt. In 2017-1 zijn 6 nieuwe auto's geleased met 2x label B en 4x label A. Het aanscherpen van het beleid is effectief gebleken.</p>	uitgevoerd.
5	Vervanging, aanschaf en/of lease van nieuwe bussen volgens euro 5 of 6.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Aantal label auto's	Eigen berekening	<p>De huidige situatie is bepaald en te vinden in de energiebeoordeling.</p> <p>Voor 2018 zullen weer een aantal nieuwe bussen worden geleased.</p>	<p>In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2017-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.453.365 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2015 is 1 nieuwe bus geleased met Label B. In 2016 zijn 15 nieuwe busjes geleased met 6x Euro 5 en 9x Euro 6. In 2017-1 zijn 7 nieuwe busjes geleased met 7x Euro 6</p>	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
6	Aanschaf en/of lease elektrische voertuigen	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van personenauto's	6 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de personenauto's <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische voertuigen	Eigen berekening	<p>Huidige status bepaald over 2017 1 elektrische voertuig.</p> <p>Voor 2018 zal een nieuwe volledig elektrische auto worden geleased, namelijk de Opel Ampera.</p> <p>Voor 2018 zal worden geïnventariseerd welke metingen gedaan kunnen worden m.b.t. elektraverbruik van de elektrische auto's.</p>	<p>Aangezien het elektraverbruik van de elektrische auto minimaal is zal voor meer inzicht een extra doelstelling worden opgenomen voor 2018.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2015 zijn 0 nieuwe elektrische auto's geleased. In 2016 zijn 0 nieuwe elektrische auto's geleased. Wel is 1 elektrische auto weg gedaan. In 2017-1 zijn 0 nieuwe elektrische auto's geleased. Wel is 1 elektrische auto weg gedaan.</p>	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie per jaar	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
7	Het nieuwe rijden	VGM-coördinator	Vallend onder code 95	2016	1% op het huidige brandstofverbruik de vrachtwagens	75 ton CO ₂	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Alle chauffeurs die code 95 hebben	Eigen berekening	Alle chauffeurs met code 95 hebben het "nieuwe rijden" gedaan.	In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2017-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.453.365 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. <u>Prestatie indicator:</u> Het nieuwe rijden is onderdeel van de code 95. Alle chauffeurs voldoen aan deze eis.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
8	Controle op het gebied van CO ₂ tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders.	VGM-coördinator	Geen	2016	0,5% op het brandstofverbruik op projectlocaties (2386)	12 ton CO ₂	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal uitgevoerde werkplekinspecties	Eigen schatting	Brandstof verbruik van de chauffeurs is inzichtelijk.	In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2017-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.453.365 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. <u>Prestatie indicator:</u> In 2016 zijn 130 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO ₂ . Hierbij zijn geen afwijkingen CO ₂ -gerelateerde afwijkingen geconstateerd. In 2017-1 zijn 75 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO ₂ . Hierbij zijn geen afwijkingen CO ₂ -gerelateerde afwijkingen geconstateerd.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
9	Voorlichting brandstofbesparing.	VGM-coördinator	€-	2016	0%	n.v.t.	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gehouden toolboxes	Wordt gezien als onderdeel van bovenstaande maatregelen maar zorgt niet voor extra reductie	Toolbox gericht op CO ₂ -uitstoot is gedaan in mei 2017. Voor 2018 zal een nieuwe toolboxmeting m.b.t. CO ₂ -prestatieladder en reductiemogelijkheden worden uitgevoerd.	In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2017-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.453.365 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. <u>Prestatie indicator:</u> Toolbox gericht op CO ₂ -uitstoot is uitgevoerd in mei 2017.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
	Totaal verwachte besparing					197 ton CO₂ per jaar					

Scope 2 elektraverbruik

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
10	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	VGM-coördinator	geen	2016	100%	266,67 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2016)	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Er is een nieuw contract aangegaan in 2016. Helaas is opnieuw de keus gevallen op de grijze variant.	Geen verbetering in 2016 en 2017. Tijdens het ISO/VCA-overleg d.d. 14-12-2017 is besloten dat er onderzoek gedaan gaat worden naar de mogelijkheid om het stroomcontract die loopt tot 2019 open te breken en groene stroom af te nemen. Tijdens het volgende energie actieplan wordt hier dieper op ingegaan.	2018 / 2019
Totaal verwachte besparing						266,67 ton CO₂					

Scope 3

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
11	Terugbrengen gemiddeld brandstof verbruik inleen vrachtwagens	Bedrijfsleider transport	geen	2016	6%	68 ton CO ₂	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik inhuur	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Het inzicht in welke inhuur in het bezit is van een footprint of CO ₂ prestatieladder certificaat is verbeterd.	Door rekening te houden met afstand tot de projecten weten we de kosten en uitstoot van onze onderaannemers te verlagen.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
12	In de markt zetten van het nieuwe product	Bedrijfsleider DBG	geen	2016	Max. 45% per 1000m ²	7 ton per 1000m ²	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal verkochte m ²		Hoeveel m ² verkocht product	Totaal 10.000 m ² aangelegd, hiermee is een besparing van 73 ton CO ₂ behaald.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Totaal verwachte besparing						75 ton CO₂					

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Wiel Holding BV is gestegen naar niveau 5 van de CO₂-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2016	2017	2018
Scope 1	2%	3%	6%
Scope 2	50%	50%	90%
Scope 3*	2%	3%	6%
Scope 3**	40%	40%	40%

* inhuur vrachtwagens

** per 1000 m² aangelegd terrein

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2016	2015 (ton CO ₂)	2015 (CO ₂ / omzet)	2015 (CO ₂ / FTE)	2016 (ton CO ₂)	2016 (CO ₂ / omzet)	2016 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2016 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2016 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	10.623	183,16	66,81	10.687,80	172,38	63,24	-5,9%	-5,3%
Scope 2	274	4,72	1,72	278,98	4,50	1,65	-4,8%	-4,2%
Scope 3*	1135	19,57	7,14	1135	18,31	6,72	-6,5%	-5,9%
Scope 3**	104,86	1,81	0,66	79,90	1,29	0,47	-28,7%	-28,3%
Omzet / FTE	58 / 159			62 / 169				

* inhuur vrachtwagens

** per 1000 m² aangelegd terrein

2017	2015 (ton CO ₂)	2015 (CO ₂ / omzet)	2015 (CO ₂ / FTE)	2017-1 (ton CO ₂)	2017 (ton CO ₂)	2017 (CO ₂ / omzet)	2017 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2017 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2017 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	10.623	183,16	66,81	5.035,86					
Scope 2	274	4,72	1,72	34,79					
Scope 3*	1135	19,57	7,14	704,1					
Scope 3**	104,86	1,81	0,66	79,90					
Omzet / FTE	58 / 159								

* inhuur vrachtwagens

** per 1000 m² aangelegd terrein

2018	2015 (ton CO ₂)	2015 (CO ₂ / omzet)	2015 (CO ₂ / FTE)	2018-1 (ton CO ₂)	2018 (ton CO ₂)	2018 (CO ₂ / omzet)	2018 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2018 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2018 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	10.623	183,16	66,81						
Scope 2	274	4,72	1,72						
Scope 3*	1135	19,57	7,14						
Scope 3**	104,86	1,81	0,66						
Omzet / FTE	58 / 159								

* inhuur vrachtwagens

** per 1000 m² aangelegd terrein

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 1 gasverbruik:

De maatregelen uit scope 1 gasverbruik blijken erg effectief te zijn. Door middel van deze effectiviteit worden voorlopig geen extra maatregelen genomen.

Scope 1 brandstofverbruik:

De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik blijken erg effectief te zijn. Door middel van deze effectiviteit worden voorlopig geen extra maatregelen genomen.

Scope 2 elektraverbruik:

Mede door de verschillende maatregelen is het verbruik van elektriciteit licht gedaald. De doelstelling binnen Van der Wiel is onder andere gebaseerd op de overstap naar groene stroom. Deze overstap heeft nog niet plaatsgevonden. Aangezien Van der Wiel een langetermijncontract heeft met een stroomaanbieder zal in 2018 worden onderzocht naar de mogelijkheden van ontbinding van het contract en overstap naar groene stroom. Tijdens het ISO/VCA-overleg d.d. 14-12-2017 is met diverse MT-leden deze afspraak gemaakt.

Scope 3 inhuur vrachtwagens en aanleg nieuw terrein:

De scope 3 uitstoot is m.b.t. inhuur vrachtwagens met 5,9% gedaald en m.b.t. aanleg nieuw terrein met 28,3% gedaald. Aangezien Van der Wiel Holding BV op koers ligt zijn verdere maatregelen niet noodzakelijk.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Wiel Holding BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van der Wiel ligt op de juiste koers voor het behalen van de doelstelling in 2018. Aangezien het een doelstelling voor lange termijn betreft is het belangrijk dat Van der Wiel de reductie kan continueren. Voor de evaluatie van 2018 zal worden bepaald of de genomen maatregelen effectief zijn gebleken. Indien de doelstelling is behaald zullen in overleg met de directie van Van der Wiel nieuwe doelstellingen worden geformuleerd.

Met het toevoegen van de extra maatregelen verwacht Van der Wiel Holding B.V. haar doelstellingen in 2018 te behalen.

Drachten, december 2017

Dhr. L. van Seventer
Algemeen Directeur

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.