

# **ENERGIE ACTIEPLAN 2018-2**

**Van der Wiel Holding BV**

**Conform NEN 50001**

November 2018

**Verantwoordelijke voor dit verslag is de VGM-coördinator**

## Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van vrachtwagens	75 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik van de vrachtwagens  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal euro klasse	Bepaald totaal brandstof verbruik	In het overzicht vrachtwagens is de huidige situatie van vrachtwagens binnen Van der Wiel opgenomen.  Voor 2018-2 staat op de planning om weer een nieuwe vrachtwagen aan te schaffen en oude vrachtwagens te verkopen.	In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 2.779.423,32 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2015 zijn 9 nieuwe vrachtwagens aangeschaft met een Euro 6 norm. In 2016 is 1 nieuwe vrachtwagen aangeschaft met Euro 6 norm. In 2017 zijn geen nieuwe vrachtwagens aangeschaft. In 2018-1 zijn 7 nieuwe vrachtwagens aangeschaft met minimaal Euro 6 norm.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
2	Leasen van nieuwe auto's volgens de Label A en B of Euro 5 en 6.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik van de auto's  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal label auto's	Eigen berekening	In het overzicht auto's is de huidige situatie van lease auto's opgenomen.  Voor 2018-2 zullen weer een aantal nieuwe auto's worden geleased.	In 2016 was het brandstofverbruik van personenauto's van de projecten 203.500 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van personenauto's 166.483,29 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2015 is 1 nieuwe auto geleased met Label A. In 2016 zijn 14 nieuwe auto's geleased met 1x Label E, 1x Label D, 2x Label C, 4x Label B en 6x Label A. Aangezien er in 2016 auto's met label C, D en E worden geleased zal het beleid in 2017 extra worden aangescherpt. In 2017 zijn 7 nieuwe auto's geleased met 1x label C, 3x label B en 2x label A. Het aanscherpen van het beleid is effectief gebleken. 2018-1 zijn geen nieuwe auto's geleased.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
3	Vervanging, aanschaf en/of lease van nieuwe bussen volgens euro 5 of 6.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik van de auto's  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal label auto's	Eigen berekening	In het overzicht auto's is de huidige situatie van lease auto's opgenomen.  Voor 2018-2 zullen weer een aantal nieuwe bussen worden geleased.	In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 2.779.423,32 liter.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
										Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2015 is 1 nieuwe bus geleased met Label B. In 2016 zijn 15 nieuwe busjes geleased met 6x Euro 5 en 9x Euro 6. In 2017 zijn 6 nieuwe busjes geleased met 6x Euro 6. In 2018-1 zijn geen nieuwe bedrijfsbussen geleased.	
4	Aanschaf en/of lease elektrische voertuigen	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van personenauto's	6 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik van de personenauto's  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische voertuigen	Eigen berekening	Huidige status bepaald over 2017 2 elektrische voertuigen.  Voor 2018 zal een nieuwe volledig elektrische auto worden geleased, namelijk de Opel Ampera.	In 2016 was het brandstofverbruik van personenauto's van de projecten 203.500 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van personenauto's 166.483,29 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2015 zijn 3 elektrische auto's in de lease. In 2016 zijn 2 elektrische auto's in de lease. In 2017 zijn 2 elektrische auto's in de lease. In 2018-1 zijn geen nieuwe elektrische auto's geleased.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
5	Controle op het gebied van CO <sub>2</sub> tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders.	VGM-coördinator	Geen	2016	0,5% op het brandstofverbruik op projectlocaties (2386)	12 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik op projectlocaties  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal uitgevoerde werkplekinspecties	Eigen schatting	Brandstof verbruik van de chauffeurs is inzichtelijk.	In 2016 was het brandstofverbruik van personenauto's van de projecten 203.500 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van personenauto's 166.483,29 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2016 zijn 130 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO <sub>2</sub> . Hierbij zijn geen afwijkingen CO <sub>2</sub> -gerelateerde afwijkingen geconstateerd. In 2017 zijn 111 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO <sub>2</sub> . Hierbij zijn geen afwijkingen CO <sub>2</sub> -gerelateerde afwijkingen geconstateerd. In 2018-1 zijn 60 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
										m.b.t. CO <sub>2</sub> . Hierbij zijn geen afwijkingen CO <sub>2</sub> -gerelateerde afwijkingen geconstateerd.	
6	Gebruik van alternatieve brandstof in vrachtwagens (HVO)	VGM-coördinator	Geen	2018	89,31% op de uitstoot per liter	14.000 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik op projectlocaties  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal auto's die op HVO brandstof rijden.	Eigen schatting	Voor 2018-2 zal Van der Wiel starten met 2 auto's die op HVO-brandstof gaan rijden.	-	Start 2018-2
	<b>Totaal verwachte besparing</b>					<b>14.109 ton CO<sub>2</sub> per jaar</b>				<b>Zie werkelijk behaalde doelstellingen en toelichting.</b>	

**Scope 2 elektraverbruik**

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
7	Aanleg van zonnepanelen op de kantoren van Van der Wiel	VGM-coördinator	€48.175	2018	25%	74,88 ton CO <sub>2</sub> (zoals gemeten is 2017)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	In 2018 zal een onderzoek worden uitgevoerd door Synnovem naar de haalbaarheid en rendement van de zonnepanelen op het dak van de kantoren van Van der Wiel. Onderzoek heeft reeds plaatsgevonden. Investering is circa €48.175 voor 1 gebouw. Besluitvorming ligt bij mevr. Van Horssen.	-	2018 / 2019
8	Inventariseren of een zonnepark op locatie Nij Beets haalbaar is.	VGM-coördinator	-	2018	25%	74,88 ton CO <sub>2</sub> (zoals gemeten is 2017)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	In 2018 zal een onderzoek worden uitgevoerd door Synnovem naar de haalbaarheid en rendement van de zonnepanelen op het dak van de kantoren van Van der Wiel. Onderzoek is reeds uitgevoerd. Besluitvorming ligt bij mevr. Van Horssen.	-	2018 / 2019
	<b>Totaal verwachte besparing</b>					<b>149,77 ton CO<sub>2</sub></b>				<b>Zie werkelijk behaalde doelstellingen en toelichting.</b>	

**Scope 3**

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
13	Terugbrengen gemiddeld brandstof verbruik inleen vrachtwagens	Bedrijfsmanager transport	geen	2016	6%	68 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik totaal  <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik inhuur	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	Het inzicht in welke inhuur in het bezit is van een footprint of CO <sub>2</sub> prestatieladder certificaat is verbeterd.	In 2016 is totaal 460.605, 90 liter verbruikt door inhuur en in 2017 is totaal 416.931,48 liter verbruikt door inhuur. Dit is een reductie van 141,13 ton CO <sub>2</sub> . Uitstoot scope 3 zal voor 2018 in middels de volgende emissie inventaris (2018-totaal) inzichtelijk worden gemaakt.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
14	In de markt zetten van het nieuwe product	Bedrijfsmanager DBG	geen	2016	Max. 45% per 1000m <sup>2</sup>	7 ton per 1000m <sup>2</sup>	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal verkochte m <sup>2</sup>		Hoeveel m <sup>2</sup> verkocht product	In 2016 is totaal 10.000 m <sup>2</sup> aangelegd, hiermee is een	Doorlopend. Meting zal

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
										besparing van 73 ton CO2 behaald. In 2017 is circa 20.000 m2 aangelegd, hiermee is een besparing van 90,81 ton CO2 behaald. Uitstoot scope 3 zal voor 2018 in middels de volgende emissie inventaris (2018-totaal) inzichtelijk worden gemaakt.	jaarlijks worden uitgevoerd.
	<b>Totaal verwachte besparing</b>					<b>75 ton CO<sub>2</sub></b>				<b>Zie werkelijk behaalde doelstellingen en toelichting.</b>	

### Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Wiel Holding BV is gestegen naar niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO<sub>2</sub>-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2016	2017	2018
<b>Scope 1</b>	2%	3%	6%
<b>Scope 2</b>	50%	50%	90%
<b>Scope 3*</b>	2% t.o.v. 2015	3% t.o.v. 2016	6% t.o.v. 2017
<b>Scope 3**</b>	40% t.o.v. oude systeem	40% t.o.v. oude systeem	40% t.o.v. oude systeem

\* inhuur vrachtwagens / \*\* per 1000 m<sup>2</sup> aangelegd terrein

### Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2017	2015 (ton CO <sub>2</sub> )	2015 (CO <sub>2</sub> / omzet)	2015 (CO <sub>2</sub> / FTE)	2018-1 (ton CO <sub>2</sub> )
<b>Scope 1</b>	10.623	183,16	66,81	5.116,36
<b>Scope 2</b>	274	4,72	1,72	177,85
<b>Omzet / FTE</b>	58 / 159			

De evaluatie van scope 3 uitstoot zal in de volgende energie actieplan over 2018 totaal weer inzichtelijk worden gemaakt.

### Toelichting

*Scope 1:* Aangezien de meting 2018-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van der Wiel Holding BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2019-1.

*Scope 2:* Aangezien de meting 2018-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van der Wiel Holding BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2019-1.

*Scope 3:* Aangezien de meting 2018-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van der Wiel Holding BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2019-1.

### Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Wiel Holding BV een middenmoter is in de markt.

### Conclusie:

Van der Wiel ligt op de juiste koers voor het behalen van de doelstelling in 2018. Aangezien het een doelstelling voor lange termijn betreft is het belangrijk dat Van der Wiel de reductie kan continueren. Voor de evaluatie van 2018 zal worden bepaald of de genomen maatregelen effectief zijn gebleken. Indien de doelstelling is behaald zullen in overleg met de directie van Van der Wiel nieuwe doelstellingen worden geformuleerd. Met het toevoegen van de extra maatregelen verwacht Van der Wiel Holding B.V. haar doelstellingen in 2018 te behalen.

Drachten, november 2018

Dhr. L. van Seventer  
Algemeen Directeur