

# **ENERGIE ACTIEPLAN 2020-1**

**Van der Wiel Holding BV**

**Conform NEN 50001**

Versie 1.0, Juni 2020

**Verantwoordelijke voor dit verslag is de VGM-coördinator**

## Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen	2016	0,5% op het huidige brandstofverbruik van diesel projecten	49,05 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik van de vrachtwagens  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal euro klasse	Bepaald totaal brandstof verbruik	In het overzicht vrachtwagens is de huidige situatie van vrachtwagens binnen Van der Wiel opgenomen.  Voor 2021-1 staat op de planning om weer een nieuwe vrachtwagen aan te schaffen en oude vrachtwagens te verkopen.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 2.779.423,32 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 3.037.297,04 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.474,65 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2015 zijn 9 nieuwe vrachtwagens aangeschaft met een Euro 6 norm. In 2016 is 1 nieuwe vrachtwagen aangeschaft met Euro 6 norm. In 2017 zijn geen nieuwe vrachtwagens aangeschaft. In 2018 zijn 7 nieuwe vrachtwagens aangeschaft met minimaal Euro 6 norm. In 2019 zijn 2 nieuwe vrachtwagens aangeschaft met beide Euro 6 norm.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Leasen van nieuwe auto's volgens de Euro 5 en 6.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6,1 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik van de auto's  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal label auto's	Eigen berekening	In het overzicht auto's is de huidige situatie van lease auto's opgenomen.  Voor 2020 zullen weer een aantal nieuwe auto's worden geleased.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2016 was het brandstofverbruik van personenauto's van de projecten 203.500 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van personenauto's 166.483,29 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van personenauto's 189.292,29 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van personenauto's 216.082,58 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2015 is 1 nieuwe auto geleased met Label A. In 2016 zijn 14 nieuwe auto's geleased met 1x Label E, 1x Label D, 2x Label C, 4x Label B en 6x Label A. Aangezien er in 2016 auto's met label C, D en E worden geleased zal het beleid in 2017 extra worden aangescherpt. In 2017 zijn 7 nieuwe auto's geleased met 1x label C, 3x label B en 2x label A. Het aanscherpen van het beleid is effectief gebleken. In 2018 zijn 18 nieuwe auto's geleased met 18x euro 6 norm. In 2019 zijn 13 nieuwe auto geleased met 13x euro 6 norm</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Vervanging, aanschaf en/of lease van nieuwe bussen volgens euro 5 of 6.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	0,5% op het huidige brandstofverbruik van diesel projecten	49,05 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik van de auto's  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal label auto's	Eigen berekening	In het overzicht auto's is de huidige situatie van lease auto's opgenomen.  Voor 2021 zullen weer een aantal nieuwe bussen worden geleased.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 2.779.423,32 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 3.037.297,04 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.474,65 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2015 is 1 nieuwe bus geleased met Label B. In 2016 zijn 15 nieuwe busjes geleased met 6x Euro 5 en 9x Euro 6. In 2017 zijn 6 nieuwe busjes geleased met 6x Euro 6. In 2018 zijn 5 nieuwe busjes geleased met 5x Euro 6. In 2019 zijn 7 nieuwe busjes geleased met 7x Euro 6.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
4	Aanschaf en/of lease elektrische voertuigen	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6,1 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik van de personenauto's  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische voertuigen	Eigen berekening	Huidige status bepaald over 2017 2 elektrische voertuigen.  Voor 2018 is een nieuwe volledig elektrische auto worden geleased, namelijk de Opel Ampera.  Voor 2019 zal een nieuwe volledig elektrische auto worden geleased, namelijk de Hyundai Kona.  Voor 2020 zal een nieuwe volledig elektrische auto worden geleased, namelijk de Opel Ampera.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2016 was het brandstofverbruik van personenauto's van de projecten 203.500 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van personenauto's 166.483,29 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van personenauto's 189.292,29 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van personenauto's 216.082,58 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2015 zijn 3 elektrische auto's in de lease. In 2016 zijn 2 elektrische auto's in de lease. In 2017 zijn 2 elektrische auto's in de lease. In 2018 is 1 nieuwe elektrische auto's geleased. In 2019 is 1 nieuwe elektrische auto's geleased.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Controle op het gebied van CO <sub>2</sub> tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders.	VGM-coördinator	Geen	2018	0,5% op het brandstofverbruik van diesel op projectlocaties.	1 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik op projectlocaties  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal uitgevoerde werkplekinspecties	Eigen schatting	Op het project Bloemendalerpolder was een kraan stationair zonder aanwezigheid van een machinist. De machinist is aangesproken op het gedrag en de kraan is direct uitgeschakeld.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 3.037.297,04 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.474,65 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 zijn 70 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO<sub>2</sub>. Hierbij zijn 7 CO<sub>2</sub>-gerelateerde afwijkingen geconstateerd. Al deze afwijkingen zijn direct afgehandeld. In 2019 zijn 284 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO<sub>2</sub>. Hierbij is 1 CO<sub>2</sub>-gerelateerde afwijking geconstateerd. Deze afwijking is direct afgehandeld.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Gebruik van alternatieve brandstof in vrachtwagens (HVO)	VGM-coördinator	Geen	2018	89,31% op de uitstoot per liter	97 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik op projectlocaties  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal auto's die op HVO brandstof rijden.	Eigen schatting	Voor 2018-2 zal Van der Wiel starten met 2 auto's die op HVO-brandstof gaan rijden.  Voor 2019 en 2020 zal de hoeveelheid HVO worden vergroot.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het HVO verbruik 62.388,00 liter. In 2019 was het HVO verbruik 92.800,20 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 zijn rijden 2 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2019 zijn rijden 3 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Inzet extra vrachtwagen voor GMB m.b.t. transport vanuit de zuivering in Echten naar de verwerkingslocatie in Tiel en in Zutphen. De extra vrachtwagen zal 100% op HVO gaan rijden.	Bedrijfsmanager Transport	Geen, vrachtwagen reeds aanwezig	2021	89,31% op de uitstoot per liter	-	Toename HVO brandstof  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereden km.	Eigen schatting	Per 01-01-2021 zal de vrachtwagen in worden gezet.	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2020-1. Hierdoor nog geen evaluatie mogelijk.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
											worden uitgevoerd.
Evaluatie:		-									
8	Gebruik maken van HVO-brandstof voor transport en aanwezige machines op het project Woltersum.	Bedrijfsmanager Transport	Geen extra middelen noodzakelijk	2020-2	89,31% op de uitstoot per liter	-	Toename HVO brandstof  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereden km.	Eigen schatting	Per 10-2020 zal het project Woltersum gaan starten,	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2020-1. Hierdoor nog geen evaluatie mogelijk.	2021
Evaluatie:		-									

**Scope 2 elektraverbruik**

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Aanleg van zonnepanelen op het dak van de werkplaats van Van der Wiel.	VGM-coördinator	€48.175	2018	25%	72,03 ton CO <sub>2</sub> (zoals gemeten is 2018)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal zonnepanelen die zijn geplaatst op de kantoren van Van der Wiel.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	In 2018 zal een onderzoek worden uitgevoerd door Synnovem naar de haalbaarheid en rendement van de zonnepanelen op het dak van de kantoren van Van der Wiel. Onderzoek heeft reeds plaatsgevonden. Investering is circa €48.175 voor 1 gebouw.  Het onderzoek is inmiddels uitgevoerd en de zonnepanelen zijn in december 2019 geplaatst. Hiermee is de maatregel afgehandeld en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		In 2019 was het elektraverbruik van de kantoren 357.125,00 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 204 zonnepanelen (platen) geplaatst op het dak van de werkplaats van Van der Wiel. Elke plaat heeft een opbrengst van 315 Wp per jaar en 60 kWh per jaar. Totaal is dit 12.240 kWh per jaar.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Inventariseren of een zonnepark op locatie Nij Beets haalbaar is.	VGM-coördinator	-	2018	25%	72,03 ton CO <sub>2</sub> (zoals gemeten is 2018)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	In 2018 zal een onderzoek worden uitgevoerd door Synnovem naar de haalbaarheid en rendement van de zonnepanelen op het dak van de kantoren van Van der Wiel. Onderzoek is reeds uitgevoerd.  Het onderzoek is inmiddels uitgevoerd en het zonnepark zal begin 2020 worden aangelegd.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		Nog geen reductie behaald aangezien de zonnepanelen nog niet zijn aangebracht.									
3	Inventariseren of het aanleggen van zonnepanelen op de laagbouw van de Van der Wiel kantoren haalbaar is.	VGM-coördinator	-	2020	25%	57,94 ton CO <sub>2</sub> (zoals gemeten is 2019)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	In 2020 zal een onderzoek worden uitgevoerd naar de haalbaarheid van zonnepanelen op de laagbouw.	Zie evaluatie.	2021
Evaluatie:		-									

**Scope 3**

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Terugbrengen gemiddeld brandstof verbruik inleen vrachtwagens voor SBB.	Bedrijfsmanager transport	geen	2016	6%	68 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik charters  <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik inhuur	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	-	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2016 was het brandstofverbruik van inhuur 460.605,90 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van inhuur 166.483,29 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van inhuur 125.657,33 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van inhuur 59.181,71 liter.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Charters stimuleren op het rijden van een alternatieve brandstof bij het project Drents Overijsselse Delta.	Bedrijfsmanager transport	HVO-brandstof	2019	15% per liter	2,8 kg CO <sub>2</sub> per getankte liter	Brandstofverbruik charters  <u>Prestatie indicator:</u> Getankte liters HVO-brandstof door charters	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	Nieuwe maatregel welke in het volgende energie actieplan zal worden geëvalueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2019 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 59.181,71 liter.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Inzicht vergroten in de hoeveelheid dagen dat de onderaannemers werken bij projecten >150 km van de kantoorlocatie.	Bedrijfsmanager Infra en Milieu	geen	2020-2	10% per project	0,13 ton CO <sub>2</sub> per project	Brandstofverbruik onderaannemers  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal dagen dat onderaannemers aan het werk zijn bij Van der Wiel	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	Nieuwe maatregel welke in het volgende energie actieplan 2021-1 zal worden geëvalueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		-									
4	Bij projecten >150 km van kantoorlocatie gebruik maken van plaatselijke onderaannemers.	Bedrijfsmanager Infra en Milieu	geen	2020-2	10% per project	0,13 ton CO <sub>2</sub> per project	Brandstofverbruik onderaannemers  <u>Prestatie indicator:</u> Gereden kilometers t.o.v. aantal kilometers kantoorlocatie Van der Wiel.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	Nieuwe maatregel welke in het volgende energie actieplan 2021-1 zal worden geëvalueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		-									

**Doelstellingen scope 1, 2 en 3**

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2018 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Wiel Holding BV een andere samenstelling heeft gekregen m.b.t. directie en gebouwenbeheer. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO<sub>2</sub>-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Voor ketenanalyse 2 (zie scope 3\*\*) is gekozen voor het basisjaar 2019. Er is hiervoor gekozen omdat er in 2020 een nieuwe ketenanalyse is opgesteld. De doelstellingen zijn opgesteld t.o.v. omzet.

	2019	2020	2021
<b>Scope 1</b>	0,5%	0,8%	1%
<b>Scope 2</b>	5%	7%	9%
<b>Scope 3*</b>	5%	7%	15%
<b>Scope 3**</b>	-	2%	3%

\* inhuur vrachtwagens / \*\* inhuur onderaannemers

**Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3**

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2019	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2019-1 (ton CO2)	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2019 t.o.v. 2018 (CO2/Omzet)	2019 t.o.v. 2018 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>	10584,45	181,86	61,90	5.326,45	10.442,62	160,90	61,07	-11,53%	-1,34%
<b>Scope 2</b>	337,77	5,80	1,98	146,36	276,87	4,27	1,62	-26,38%	-18,18%
<b>Omzet / FTE</b>	58,2 / 171				64,9 / 171				

2019	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2019 t.o.v. 2018 (CO2/Omzet)	2019 t.o.v. 2018 (CO2/FTE)
<b>Scope 3*</b>	347,9	1,56	0,53	191,1569371	2,95	1,12	-50,73%	-45,05%
<b>Omzet / FTE</b>	58,2 / 171			64,9 / 171				

\* inhuur vrachtwagens

2019	2019 (kg CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)
<b>Scope 3**</b>	3.260,40	50,24	19,07
<b>Omzet / FTE</b>	64,9 / 171		

\*\* inhuur onderaannemers

## Toelichting

### Scope 1:

De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik m.b.t. gebruik HVO brandstof blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 11,53% t.o.v. omzet en 1,34% t.o.v. FTE. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 0,5% ten opzichte van het referentiejaar is behaald. De maatregelen zullen worden gecontinueerd en er zijn geen extra maatregelen noodzakelijk om de doelstelling voor 2020 te behalen.

### Scope 2:

Ondanks het niet overstappen naar groene stroom ligt Van der Wiel Holding BV op koers om haar doelstelling te behalen. Van der Wiel Holding BV ziet haar meerwaarde niet in overstappen naar groene stroom, maar in de ontwikkeling van een zonnepark en het terugbrengen van haar kantoorlocatie. Daarnaast heeft Van der Wiel Holding BV in december 2019 zonnepanelen laten plaatsen op het dak van de loods. Reductie zal hierdoor in het energie actieplan 2021-1 zichtbaar zijn. De reeds genomen maatregelen uit scope 2 blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 26,38% t.o.v. omzet en 18,18% t.o.v. FTE. De maatregelen zullen worden gecontinueerd en er zijn geen extra maatregelen noodzakelijk om de doelstelling voor 2020 te behalen.

**Scope 3:** De scope 3 uitstoot is m.b.t. inhuur vrachtwagens in 2019 gedaald met 50,73% t.o.v. omzet en met 45,05% t.o.v. FTE. Hiermee is de doelstelling van 5% t.o.v. 2018 behaald. Naar aanleiding van de geactualiseerde scope 3 analyse is geconcludeerd dat de rangordebepaling scope 3 voor inhuur vrachtwagens gelijk is gebleven, alleen dat de rangordebepaling ontwikkeling terreinen is gewijzigd. Middels de geactualiseerde ketenanalyse (woon-werkverkeer inhuur) zal voor de komende jaren een nieuwe doelstelling worden geformuleerd. De doelstelling heeft betrekking op het inhuren van onderaannemers uit de regio. De eerste afbakening zal zijn projecten vanaf een afstand van 150 km enkele reis. Voor deze projecten heeft Van der Wiel Holding BV als doel om gebruik te maken van plaatselijke onderaannemers. Middels dit doel wil Van der Wiel Holding BV in 2021 een reductie behalen van 3% t.o.v. het woon-werkverkeer van de ingehuurde onderaannemer. Daarnaast wil Van der Wiel Holding BV stimuleren dat charters gaan rijden op een alternatieve brandstof (goodfuels). Hiermee wil Van der Wiel Holding BV in 2021 een reductie behalen van 15% getankte alternatieve brandstof t.o.v. de getankte diesel.

Hieronder de nieuwe doelstelling voor scope 3 woon-werkverkeer onderaannemers. Als basisjaar wordt 2019 gehanteerd.

	2019	2020	2021
<b>Scope 3</b>	-	2%	3%

## Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Wiel Holding BV een middenmoter is in de markt.

## Conclusie:

Van der Wiel heeft de doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en ligt op koerst om haar doelstelling in 2021 te realiseren.

Drachten, Juni 2020

Dhr. L. van Seventer  
Algemeen Directeur