

# **ENERGIE ACTIEPLAN 2020-2**

**(Evaluatie 2020-1)**

**Van der Wiel Holding BV**

**Conform NEN 50001**

Versie 1.0, Oktober 2020

**Verantwoordelijke voor dit verslag is de VGM-coördinator**

## Scope 1

| Nr.        | Maatregelen   | Verantwoordelijke   | Benodigde middelen                              | Start datum | Verwachte reductie   | Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub> | Controle verandering   | Bron                              | Huidige status en referentiekader  | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed   |
|------------|---|---|---|-------------|--|---|--|-----------------------------------|--|---|--|
| 1          | Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht.  | VGM-coördinator   | Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen | 2016        | 0,5% op het huidige brandstofverbruik van diesel projecten | 49,05 ton CO <sub>2</sub>                 | Brandstofverbruik van de vrachtwagens<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal euro klasse                 | Bepaald totaal brandstof verbruik | In het overzicht vrachtwagens is de huidige situatie van vrachtwagens binnen Van der Wiel opgenomen.<br><br>Voor 2021-1 staat op de planning om weer een nieuwe vrachtwagen aan te schaffen en oude vrachtwagens te verkopen.  | Zie evaluatie.                                  | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: |   | <p>In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter.<br/>In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 2.779.423,32 liter.<br/>In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 3.037.297,04 liter.<br/>In 2019 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.474,65 liter.<br/>In 2020-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.469.881,50 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>In 2015 zijn 9 nieuwe vrachtwagens aangeschaft met een Euro 6 norm.<br/>In 2016 is 1 nieuwe vrachtwagen aangeschaft met Euro 6 norm.<br/>In 2017 zijn geen nieuwe vrachtwagens aangeschaft.<br/>In 2018 zijn 7 nieuwe vrachtwagens aangeschaft met minimaal Euro 6 norm.<br/>In 2019 zijn 2 nieuwe vrachtwagens aangeschaft met beide Euro 6 norm.<br/>In 2020-1 zijn 0 nieuwe vrachtwagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>   |   |             |  |   |  |                                   |  |   |  |
| 2          | Leasen van nieuwe auto's volgens de Euro 5 en 6.<br><br><u>Gewijzigde maatregel:</u><br>Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO <sub>2</sub> -uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km in 2020.                        | VGM-coördinator   | Variabele kosten afhankelijk van de auto        | 2020        | 1% op het huidige brandstofverbruik van auto's             | 6,1 ton CO <sub>2</sub>                   | Brandstofverbruik van de auto's<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Uitstoot van aangeschafte personenauto's | Eigen berekening                  | In het overzicht auto's is de huidige situatie van lease auto's opgenomen.<br><br>De maatregel m.b.t. euro normen is hiermee afgerond en voor 2020-2 willen we de maatregel scherper maken. We willen een gemiddelde uitstoot behalen van 110 gr/km bij de personenauto's. | Zie evaluatie.                                  | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: |   | <p>In 2016 was het brandstofverbruik van personenauto's van de projecten 203.500 liter.<br/>In 2017 was het brandstofverbruik van personenauto's 166.483,29 liter.<br/>In 2018 was het brandstofverbruik van personenauto's 189.292,29 liter.<br/>In 2019 was het brandstofverbruik van personenauto's 216.082,58 liter.<br/>In 2020-1 was het brandstofverbruik van personenauto's 99.834,93 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>In 2015 is 1 nieuwe auto geleased met Label A.<br/>In 2016 zijn 14 nieuwe auto's geleased met 1x Label E, 1x Label D, 2x Label C, 4x Label B en 6x Label A. Aangezien er in 2016 auto's met label C, D en E worden geleased zal het beleid in 2017 extra worden aangescherpt.<br/>In 2017 zijn 7 nieuwe auto's geleased met 1x label C, 3x label B en 2x label A. Het aanscherpen van het beleid is effectief gebleken.<br/>In 2018 zijn 18 nieuwe auto's geleased met 18x euro 6 norm.<br/>In 2019 zijn 13 nieuwe auto's geleased met 13x euro 6 norm<br/>In 2020-1 zijn 8 nieuwe auto's geleased met 7x euro 6 norm en 1x euro Z norm.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> |   |             |  |   |  |                                   |  |   |  |
| 3          | Vervanging, aanschaf en/of lease van nieuwe bussen volgens euro 5 of 6.<br><br><u>Gewijzigde maatregel:</u><br>Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO <sub>2</sub> -uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 155 gr/km in 2020. | VGM-coördinator   | Variabele kosten afhankelijk van de auto        | 2020        | 0,5% op het huidige brandstofverbruik van diesel projecten | 49,05 ton CO <sub>2</sub>                 | Brandstofverbruik van de auto's<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Uitstoot van aangeschafte bedrijfswagens | Eigen berekening                  | In het overzicht auto's is de huidige situatie van lease auto's opgenomen.<br><br>De maatregel m.b.t. euro normen is hiermee afgerond en voor 2020-2 willen we de maatregel scherper maken. We willen een gemiddelde uitstoot behalen van 155 gr/km bij de personenauto's. | Zie evaluatie.                                  | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: |   | <p>In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter.</p>  |   |             |  |   |  |                                   |  |   |  |

| Nr. | Maatregelen   | Verantwoordelijke  | Benodigde middelen                       | Start datum | Verwachte reductie   | Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub> | Controle verandering   | Bron             | Huidige status en referentiekader  | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed   |
|-----|---|--|--|-------------|--|---|--|------------------|--|---|--|
|     |   | <p>In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 2.779.423,32 liter.<br/>           In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 3.037.297,04 liter.<br/>           In 2019 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.474,65 liter.<br/>           In 2020-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.469.881,50 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>           In 2015 is 1 nieuwe bus geleased met Label B.<br/>           In 2016 zijn 15 nieuwe busjes geleased met 6x Euro 5 en 9x Euro 6.<br/>           In 2017 zijn 6 nieuwe busjes geleased met 6x Euro 6.<br/>           In 2018 zijn 5 nieuwe busjes geleased met 5x Euro 6.<br/>           In 2019 zijn 7 nieuwe busjes geleased met 7x Euro 6.<br/>           In 2020-1 zijn 6 nieuwe busjes geleased met 6x euro 6 norm.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>  |  |             |  |   |  |                  |  |   |  |
| 4   | Aanschaf en/of lease elektrische voertuigen   | VGM-coördinator  | Variabele kosten afhankelijk van de auto | 2016        | 1% op het huidige brandstofverbruik van auto's               | 6,1 ton CO <sub>2</sub>                   | Brandstofverbruik van de personenauto's<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal elektrische voertuigen      | Eigen berekening | Huidige status bepaald over 2017<br>2 elektrische voertuigen.<br><br>Voor 2018 is een nieuwe volledig elektrische auto worden geleased, namelijk de Opel Ampera.<br><br>Voor 2019 zal een nieuwe volledig elektrische auto worden geleased, namelijk de Hyundai Kona.<br><br>In 2020-1 is een nieuwe volledig elektrische auto worden geleased, namelijk de Opel Ampera. | Zie evaluatie.                                  | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
|     | Évaluatie:  | <p>In 2016 was het brandstofverbruik van personenauto's van de projecten 203.500 liter.<br/>           In 2017 was het brandstofverbruik van personenauto's 166.483,29 liter.<br/>           In 2018 was het brandstofverbruik van personenauto's 189.292,29 liter.<br/>           In 2019 was het brandstofverbruik van personenauto's 216.082,58 liter.<br/>           In 2020-1 was het brandstofverbruik van personenauto's 99.834,93 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>           In 2015 zijn 3 elektrische auto's in de lease.<br/>           In 2016 zijn 2 elektrische auto's in de lease.<br/>           In 2017 zijn 2 elektrische auto's in de lease.<br/>           In 2018 is 1 nieuwe elektrische auto's geleased.<br/>           In 2019 is 1 nieuwe elektrische auto's geleased.<br/>           In 2020-1 is 1 nieuwe elektrische auto's geleased.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> |  |             |  |   |  |                  |  |   |  |
| 5   | Controle op het gebied van CO <sub>2</sub> tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders. | VGM-coördinator  | Geen                                     | 2018        | 0,5% op het brandstofverbruik van diesel op projectlocaties. | 1 ton CO <sub>2</sub>                     | Brandstofverbruik op projectlocaties<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal uitgevoerde werkplekinspecties | Eigen schatting  | Op het project Bloemendalerpolder was een kraan stationair zonder aanwezigheid van een machinist. De machinist is aangesproken op het gedrag en de kraan is direct uitgeschakeld.  | Zie evaluatie.                                  | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
|     | Évaluatie:  | <p>In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 3.037.297,04 liter.<br/>           In 2019 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.474,65 liter.<br/>           In 2020-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.469.881,50 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>           In 2018 zijn 70 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO<sub>2</sub>. Hierbij zijn 7 CO<sub>2</sub>-gerelateerde afwijkingen geconstateerd. Al deze afwijkingen zijn direct afgehandeld.<br/>           In 2019 zijn 284 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO<sub>2</sub>. Hierbij is 1 CO<sub>2</sub>-gerelateerde afwijking geconstateerd. Deze afwijking is direct afgehandeld.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>  |  |             |  |   |  |                  |  |   |  |
| 6   | Gebruik van alternatieve brandstof in vrachtwagens (HVO)  | VGM-coördinator  | Geen                                     | 2018        | 89,31% op de uitstoot per liter                              | 97 ton CO <sub>2</sub>                    | Brandstofverbruik op projectlocaties   | Eigen schatting  | Voor 2018-2 is Van der Wiel gestart met 2 auto's die op HVO-brandstof gaan rijden.   | Zie evaluatie.                                  | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x                             |

| Nr.        | Maatregelen   | Verantwoordelijke   | Benodigde middelen               | Start datum | Verwachte reductie              | Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub> | Controle verandering   | Bron            | Huidige status en referentiekader                   | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator   | Verwachte datum gereed   |
|------------|---|---|----------------------------------|-------------|---------------------------------|---|--|-----------------|---|---|--|
|            |   |   |                                  |             |                                 |   | Prestatie indicator:<br>Aantal auto's die op HVO brandstof rijden.             |                 | Voor 2021 zal de hoeveelheid HVO worden vergroot.   |   | per jaar worden uitgevoerd.                                      |
| Evaluatie: |   | <p>In 2018 was het HVO verbruik 62.388,00 liter.<br/>In 2019 was het HVO verbruik 92.800,20 liter.<br/>In 2019 was het HVO verbruik 55.313,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>In 2018 zijn rijden 2 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof.<br/>In 2019 zijn rijden 3 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof.<br/>In 2020-1 zijn rijden 2 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> |                                  |             |                                 |   |  |                 |   |   |  |
| 7          | Inzet extra vrachtwagen voor GMB m.b.t. transport vanuit de zuivering in Echten naar de verwerkingslocatie in Tiel en in Zutphen. De extra vrachtwagen zal 100% op HVO gaan rijden. | Bedrijfsmanager Transport   | Geen, vrachtwagen reeds aanwezig | 2021        | 89,31% op de uitstoot per liter | -   | Toename HVO brandstof<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal gereden km. | Eigen schatting | Per 01-01-2021 zal de vrachtwagen in worden gezet.  | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2020-1. Deze maatregel wordt in het energie actieplan 2021-1 zal geëvalueerd. | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: |   | -   |                                  |             |                                 |   |  |                 |   |   |  |
| 8          | Gebruik maken van HVO-brandstof voor transport en aanwezige machines op het project Woltersum.  | Bedrijfsmanager Transport   | Geen extra middelen noodzakelijk | 2020-2      | 89,31% op de uitstoot per liter | -   | Toename HVO brandstof<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal gereden km. | Eigen schatting | Per 10-2020 zal het project Woltersum gaan starten, | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2020-1. Deze maatregel wordt in het energie actieplan 2021-1 zal geëvalueerd. | 2021   |
| Evaluatie: |   | -   |                                  |             |                                 |   |  |                 |   |   |  |

**Scope 2 elektraverbruik**

| Nr.        | Maatregelen   | Verantwoordelijke                                | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>         | Controle verandering            | Bron  | Huidige status en referentiekader   | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|------------|---|--|--------------------|-------------|--------------------|---|---------------------------------|---|---|---|------------------------|
| 1          | Inventariseren of een zonnepark op locatie Nij Beets haalbaar is.   | VGM-coördinator                                  | -                  | 2018        | 25%                | 72,03 ton CO <sub>2</sub> (zoals gemeten is 2018) | Elektriciteitsverbruik kantoren | Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder | In 2018 zal een onderzoek worden uitgevoerd door Synnovem naar de haalbaarheid en rendement van de zonnepanelen op het dak van de kantoren van Van der Wiel. Onderzoek is reeds uitgevoerd.<br><br>Het onderzoek is inmiddels uitgevoerd en het zonnepark zal begin 2020 worden aangelegd.<br><br>Het zonnepark is aangelegd en verkocht. Van der Wiel gebruikt geen stroom vanaf het aangelegde zonnepark. Hiermee is de maatregel afgehandeld en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd. | Zie evaluatie.                                  | 2020                   |
| Evaluatie: |   | Geen reductie aangezien het project is verkocht. |                    |             |                    |   |                                 |   |   |   |                        |
| 2          | Inventariseren of het aanleggen van zonnepanelen op de laagbouw van de Van der Wiel kantoren haalbaar is. | VGM-coördinator                                  | -                  | 2020        | 25%                | 57,94 ton CO <sub>2</sub> (zoals gemeten is 2019) | Elektriciteitsverbruik kantoren | Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder | In 2020-2 zal een onderzoek worden uitgevoerd naar de haalbaarheid van zonnepanelen op de laagbouw.   | Zie evaluatie.                                  | 2021                   |
| Evaluatie: |   | -  |                    |             |                    |   |                                 |   |   |   |                        |

## Scope 3

| Nr.        | Maatregelen   | Verantwoordelijke  | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub> | Controle verandering  | Bron  | Huidige status en referentiekader   | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed                              |
|------------|---|--|--------------------|-------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|
| 1          | Terugbrengen gemiddeld brandstof verbruik inleen vrachtwagens voor SBB.   | Bedrijfsmanager transport  | geen               | 2016        | 6%                 | 68 ton CO <sub>2</sub>                    | Brandstofverbruik charters<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Verbruik inhuur  | Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder | Het brandstofverbruik inleen zal in het energie actieplan 2021-1 weer inzichtelijk zijn gemaakt over heel 2020. | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: |   | <p>In 2016 was het brandstofverbruik van inhuur 460.605,90 liter.<br/>           In 2017 was het brandstofverbruik van inhuur 166.483,29 liter.<br/>           In 2018 was het brandstofverbruik van inhuur 125.657,33 liter.<br/>           In 2019 was het brandstofverbruik van inhuur 59.181,71 liter.<br/>           In 2020-1 was het brandstofverbruik van inhuur nog niet inzichtelijk.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> |                    |             |                    |   |   |   |   |   |   |
| 2          | Charters stimuleren op het rijden van een alternatieve brandstof bij het project Drents Overijsselse Delta.         | Bedrijfsmanager transport  | HVO-brandstof      | 2019        | 15% per liter      | 2,8 kg CO <sub>2</sub> per getankte liter | Brandstofverbruik charters<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Getankte liters HVO-brandstof door charters                                    | Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder | Nieuwe maatregel welke in het volgende energie actieplan 2021-1 zal worden geëvalueerd.                         | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: |   | <p>In 2019 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 59.181,71 liter.<br/>           In 2020-1 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 10.026,00 liter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>   |                    |             |                    |   |   |   |   |   |   |
| 3          | Inzicht vergroten in de hoeveelheid dagen dat de onderaannemers werken bij projecten >150 km van de kantoorlocatie. | Bedrijfsmanager Infra en Milieu  | geen               | 2020-2      | 10% per project    | 0,13 ton CO <sub>2</sub> per project      | Brandstofverbruik onderaannemers<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal dagen dat onderaannemers aan het werk zijn bij Van der Wiel       | Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder | Nieuwe maatregel welke in het volgende energie actieplan 2021-1 zal worden geëvalueerd.                         | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: |   | <p>In 2019 waren de gereden kilometers van onderaannemers 8.360.<br/>           In 2020-1 waren de gereden kilometers van onderaannemers nog niet inzichtelijk.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>   |                    |             |                    |   |   |   |   |   |   |
| 4          | Bij projecten >150 km van kantoorlocatie gebruik maken van plaatselijke onderaannemers.                             | Bedrijfsmanager Infra en Milieu  | geen               | 2020-2      | 10% per project    | 0,13 ton CO <sub>2</sub> per project      | Brandstofverbruik onderaannemers<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Gereden kilometers t.o.v. aantal kilometers kantoorlocatie Van der Wiel. | Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder | Nieuwe maatregel welke in het volgende energie actieplan 2021-1 zal worden geëvalueerd.                         | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: |   | -  |                    |             |                    |   |   |   |   |   |   |

## Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2018 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Wiel Holding BV een andere samenstelling heeft gekregen m.b.t. directie en gebouwenbeheer. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO<sub>2</sub>-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Voor ketenanalyse 2 (zie scope 3\*\*) is gekozen voor het basisjaar 2019. Er is hiervoor gekozen omdat er in 2020 een nieuwe ketenanalyse is opgesteld. De doelstellingen zijn opgesteld t.o.v. omzet.

|           | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------|------|------|------|
| Scope 1   | 0,5% | 0,8% | 1%   |
| Scope 2   | 5%   | 7%   | 9%   |
| Scope 3*  | 5%   | 7%   | 15%  |
| Scope 3** | -    | 2%   | 3%   |

\* inhuur vrachtwagens / \*\* inhuur onderaannemers

### Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Uitstoot voor scope 3 zal in het energie actieplan 2021-1 inzichtelijk worden gemaakt.

| 2020           | 2018 (ton CO2) | 2018 (CO2 / omzet) | 2018 (CO2 / FTE) | 2020-1 (ton CO2) |
|----------------|----------------|--------------------|------------------|------------------|
| <b>Scope 1</b> | 10.584,45      | 181,86             | 61,90            | 4.948,12         |
| <b>Scope 2</b> | 337,77         | 5,80               | 1,98             | 91,13            |
| <b>Omzet</b>   | 58,2           |                    |                  |                  |
| <b>FTE</b>     | 171            |                    |                  |                  |

### Toelichting

#### Scope 1:

Aangezien de meting 2020-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van der Wiel Holding BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

#### Scope 2:

Aangezien de meting 2020-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van der Wiel Holding BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

#### Scope 3:

Aangezien de meting 2020-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van der Wiel Holding BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

### Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Wiel Holding BV een middenmoter is in de markt.

### Conclusie:

Van der Wiel heeft de doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en ligt op koerst om haar doelstelling in 2021 te realiseren.

Drachten, Oktober 2020

Dhr. L. van Seventer  
Algemeen Directeur