

CO2-prestatieladder 2019-1

Met deze toolbox houden we u, de medewerkers van Van der Wiel, op de hoogte over de vooruitgang van de CO2 prestatieladder.

De CO2 prestatieladder geeft ons een grotere kans op het behalen van werk binnen de aanbestedingen die op de markt worden gebracht. Echter, het afgelopen jaar zijn we er helaas niet in geslaagd een aanbesteding middels de CO2-prestatieladder binnen te halen.

Onze doelstellingen

Scope 1 (brandstoffen) : 6% in 2018 t.o.v. 2015

Scope 2 (elektra) : 90% in 2018 t.o.v. 2015

Scope 3 : 6% reductie inhuur vrachtwagens / 40% reductie aanleg terrein t.o.v. 2015.

We zijn intern aan het overleggen of de reductiedoelstellingen wel realistisch zijn. Indien dit niet het geval is zullen we deze doelstellingen wijzigen.

De volgende maatregelen gaan we in de komende periode nemen om deze reductie te behalen.

Maatregelen brandstof verbruik:

- Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht.
- Leasen van nieuwe auto's volgens de Label A en B of Euro 5 en 6.
- Vervanging, aanschaf en/of lease van nieuwe bussen volgens euro 5 of 6.
- Aanschaf elektrische voertuigen
- Het nieuwe rijden in voeren → toolbox 2019-2
- Het nieuwe draaien in voeren
- Controle op het gebied van CO2 tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders.
- Voorlichting brandstofbesparing.

Maatregelen elektra verbruik:

- Aanleg zonnepark Nij Beets.

Energiebeleid Van der Wlel

Het energie beleid is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen.

Footprint 2018

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2018-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik Van der Wiel	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Van der Wiel
1	Aardgas	58.989,00	m3	1,89	111,49
1	Diesel	189.292,29	liter	3,23	611,41
1	Benzine	10.024,04	liter	2,74	27,47
2	KM vergoeding	70.256,00	km	0,22	15,46
2	Elektriciteit (grijs)	443.937,00	kWh	0,649	288,12
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope Werken					
1	Aardgas	1.106,00	liter	1,89	2,09
1	Diesel	3.037.297,04	liter	3,23	9.810,47
1	HVO Diesel	62.388,00	liter	0,345	21,52
1	Benzine	0,00	liter	2,74	0,00
1	Propaan	0,00	kg	1,725	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	52.692,00	kWh	0,649	34,20
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Totaal CO2 Van der Wiel					
Scope	TOTALEN	Ton CO2 Van der Wiel	% Van der Wiel		
1	Aardgas	113,58	1,04		
1	Diesel	10.421,88	95,42		
1	HVO Diesel	21,52	0,20		
1	Benzine	27,47	0,25		
1	Propaan	0,00	0,00		
2	KM vergoeding	15,46	0,14		
2	Elektriciteit (grijs)	322,31	2,95		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
			100,00		
Totaal Van der Wiel					
	Totaal scope 1	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	10.584,45	96,91		
	Totaal scope 2	337,77	3,09		
	Totaal scope 1 + 2	10.922,22			
	Totaal kantoren	1.053,94	9,65		
	Totaal werken	9.868,28	90,35		
Scope					
Scope	Totaal Van der Wiel	Ton CO2			
1	Uitstoot / FTE	61,90			
1	Uitstoot / Omzet	181,86			
2	Uitstoot / FTE	1,98			
2	Uitstoot / Omzet	5,80			

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

