

ENERGIE ACTIEPLAN 2019-1

Van der Wiel Holding BV

Conform NEN 50001

Versie 1.0, Mei 2019 en aanpassing November 2019

Verantwoordelijke voor dit verslag is de VGM-coördinator

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen	2016	0,5% op het huidige brandstofverbruik van diesel projecten	49,05 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de vrachtwagens <u>Prestatie indicator:</u> Aantal euro klasse	Bepaald totaal brandstof verbruik	In het overzicht vrachtwagens is de huidige situatie van vrachtwagens binnen Van der Wiel opgenomen. Voor 2019-2 staat op de planning om weer een nieuwe vrachtwagen aan te schaffen en oude vrachtwagens te verkopen.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 2.779.423,32 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 3.037.297,04 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2015 zijn 9 nieuwe vrachtwagens aangeschaft met een Euro 6 norm. In 2016 is 1 nieuwe vrachtwagen aangeschaft met Euro 6 norm. In 2017 zijn geen nieuwe vrachtwagens aangeschaft. In 2018 zijn 7 nieuwe vrachtwagens aangeschaft met minimaal Euro 6 norm.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Leasen van nieuwe auto's volgens de Euro 5 en 6.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6,1 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Aantal label auto's	Eigen berekening	In het overzicht auto's is de huidige situatie van lease auto's opgenomen. Voor 2019 zullen weer een aantal nieuwe auto's worden geleased.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2016 was het brandstofverbruik van personenauto's van de projecten 203.500 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van personenauto's 166.483,29 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van personenauto's 189.292,29 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2015 is 1 nieuwe auto geleased met Label A. In 2016 zijn 14 nieuwe auto's geleased met 1x Label E, 1x Label D, 2x Label C, 4x Label B en 6x Label A. Aangezien er in 2016 auto's met label C, D en E worden geleased zal het beleid in 2017 extra worden aangescherpt. In 2017 zijn 7 nieuwe auto's geleased met 1x label C, 3x label B en 2x label A. Het aanscherpen van het beleid is effectief gebleken. In 2018 zijn 18 nieuwe auto's geleased met 18x euro 6 norm.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Vervanging, aanschaf en/of lease van nieuwe bussen volgens euro 5 of 6.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	0,5% op het huidige brandstofverbruik van diesel projecten	49,05 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Aantal label auto's	Eigen berekening	In het overzicht auto's is de huidige situatie van lease auto's opgenomen. Voor 2019 zullen weer een aantal nieuwe bussen worden geleased.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 2.779.423,32 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 3.037.297,04 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2015 is 1 nieuwe bus geleased met Label B. In 2016 zijn 15 nieuwe busjes geleased met 6x Euro 5 en 9x Euro 6. In 2017 zijn 6 nieuwe busjes geleased met 6x Euro 6. In 2018 zijn 5 nieuwe busjes geleased met 5x Euro 6.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Aanschaf en/of lease elektrische voertuigen	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6,1 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de personenauto's <u>Prestatie indicator:</u>	Eigen berekening	Huidige status bepaald over 2017 2 elektrische voertuigen. Voor 2018 is een nieuwe volledig elektrische auto worden geleased, namelijk de Opel Ampera.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal elektrische voertuigen		Voor 2019 zal een nieuwe volledig elektrische auto worden geleased, namelijk de Hyundai Kona.		
Evaluatie:		<p>In 2016 was het brandstofverbruik van personenauto's van de projecten 203.500 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van personenauto's 166.483,29 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van personenauto's 189.292,29 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2015 zijn 3 elektrische auto's in de lease. In 2016 zijn 2 elektrische auto's in de lease. In 2017 zijn 2 elektrische auto's in de lease. In 2018 is 1 nieuwe elektrische auto's geleased.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Controle op het gebied van CO ₂ tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders.	VGM-coördinator	Geen	2018	0,5% op het brandstofverbruik van diesel op projectlocaties.	1 ton CO ₂	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal uitgevoerde werkplekinspecties	Eigen schatting	Brandstof verbruik van de chauffeurs is inzichtelijk.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van diesel op de projectlocaties 622.893,69 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 zijn 70 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO₂. Hierbij zijn 7 afwijkingen CO₂-gerelateerde afwijkingen geconstateerd. Al deze afwijkingen zijn direct afgehandeld.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Gebruik van alternatieve brandstof in vrachtwagens (HVO)	VGM-coördinator	Geen	2018	89,31% op de uitstoot per liter	97 ton CO ₂	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal auto's die op HVO brandstof rijden.	Eigen schatting	Voor 2018-2 zal Van der Wiel starten met 2 auto's die op HVO-brandstof gaan rijden. Voor 2019 zal de hoeveelheid HVO worden vergroot.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het HVO verbruik 62.388,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 zijn rijden 2 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Scope 2 elektraverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
7	Aanleg van zonnepanelen op de kantoren van Van der Wiel	VGM-coördinator	€48.175	2018	25%	72,03 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2018)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2018 zal een onderzoek worden uitgevoerd door Synnovem naar de haalbaarheid en rendement van de zonnepanelen op het dak van de kantoren van Van der Wiel. Onderzoek heeft reeds plaatsgevonden. Investering is circa €48.175 voor 1 gebouw. Het onderzoek is inmiddels uitgevoerd. Het is de verwachting dat de actie medio 2020 zal worden uitgevoerd.	Zie evaluatie.	2020

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Évaluatie:		Nog geen reductie behaald aangezien de zonnepanelen nog niet zijn aangebracht.									
8	Inventariseren of een zonnepark op locatie Nij Beets haalbaar is.	VGM-coördinator	-	2018	25%	72,03 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2018)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2018 zal een onderzoek worden uitgevoerd door Synnovem naar de haalbaarheid en rendement van de zonnepanelen op het dak van de kantoren van Van der Wiel. Onderzoek is reeds uitgevoerd. Het onderzoek is inmiddels uitgevoerd. Het is nog niet bekend of het project doorgang zal krijgen. Maatregel blijft op energie actieplan staan om te blijven volgen.	Zie evaluatie.	2020
Évaluatie:		Nog geen reductie behaald aangezien de zonnepanelen nog niet zijn aangebracht.									

Scope 3

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
13	Terugbrengen gemiddeld brandstof verbruik inleen vrachtwagens	Bedrijfsmanager transport	geen	2016	6%	68 ton CO ₂	Brandstofverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik inhuur	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Het inzicht in welke inhuur in het bezit is van een footprint of CO ₂ prestatieladder certificaat is verbeterd.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Évaluatie:		In 2016 was het brandstofverbruik van inhuur 460.605,90 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van inhuur 166.483,29 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van inhuur 125.657,33 liter. De maatregel is behaald. Bij het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.									
14	In de markt zetten van het nieuwe product	Bedrijfsmanager DBG	geen	2016	Max. 45% per 1000m ²	7 ton per 1000m ²	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal verkochte m ²		Hoeveel m ² verkocht product	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Évaluatie:		In 2016 is totaal 10.000 m ² aangelegd, hiermee is een besparing van 73 ton CO ₂ behaald. In 2017 is circa 20.000 m ² aangelegd, hiermee is een besparing van 90,81 ton CO ₂ behaald. In 2018 zijn geen nieuwe terreinen aangelegd door DBG. Hierdoor is er geen uitstoot in de scope 3 m.b.t. het in de markt zetten van het nieuwe product. In 2019 zal een nieuwe ketenanalyse worden opgesteld. De maatregel is behaald. Bij het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.									
14	Charters stimuleren op het rijden van een alternatieve brandstof bij het project Drens Overijsselse Delta.	Bedrijfsmanager transport	HVO-brandstof	2019	15% per liter	2,8 kg CO ₂ per getankte liter	Brandstofverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Getankte liters HVO-brandstof door charters	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Nieuwe maatregel welke in het volgende energie actieplan zal worden geëvalueerd.	-	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
15	Bij projecten >150 km gebruik maken van plaatselijke onderaannemers.	Bedrijfsmanager Infra en Milieu	geen	2019	10% per project	0,13 ton CO ₂ per project	Brandstofverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Gereden kilometers t.o.v. aantal kilometers kantoorlocatie Van der Wiel.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Nieuwe maatregel welke in het volgende energie actieplan zal worden geëvalueerd.	-	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Wiel Holding BV is gestegen naar niveau 5 van de CO₂-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2016	2017	2018
Scope 1	2%	3%	6%
Scope 2	50%	50%	90%
Scope 3*	2% t.o.v. 2015	3% t.o.v. 2016	6% t.o.v. 2016
Scope 3**	40% t.o.v. oude systeem	40% t.o.v. oude systeem	40% t.o.v. oude systeem

* inhuur vrachtwagens / ** per 1000 m² aangelegd terrein

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2018	2015 (ton CO ₂)	2015 (CO ₂ / omzet)	2015 (CO ₂ / FTE)	2018-1 (ton CO ₂)	2018 (ton CO ₂)	2018 (CO ₂ / omzet)	2018 (CO ₂ / FTE)	2018 t.o.v. 2015 (CO ₂ /Omzet)	2018 t.o.v. 2015 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	10.623	183,16	66,81	5116,36	10584,45	181,86	61,90	-0,71%	-7,35%
Scope 2	274	4,72	1,72	177,85	337,77	5,80	1,98	+22,96%	+14,84%
Omzet / FTE	58 / 159				58,2 / 171				

2018	2016 (ton CO ₂)	2016 (CO ₂ / omzet)	2016 (CO ₂ / FTE)	2018 (ton CO ₂)	2018 (CO ₂ / omzet)	2018 (CO ₂ / FTE)	2018 t.o.v. 2016 (CO ₂ /Omzet)	2018 t.o.v. 2016 (CO ₂ /FTE)
Scope 3*	111	1,91	0,70	90,85	1,56	0,53	-18,43%	-23,90%
Scope 3**	-	-	-	oud: 0 nieuw: 0	oud: 0 nieuw: 0	oud: 0 nieuw: 0	-	-
Omzet / FTE	58 / 159			58,2 / 171				

* inhuur vrachtwagens / ** per 1000 m² aangelegd terrein

Toelichting

Scope 1: De maatregelen uit scope 1 blijken erg effectief te zijn. Er is een reductie CO₂/FTE behaald van 7,35%. Hiermee is de doelstelling voor 2018 behaald. In het volgende energie actieplan zullen nieuwe doelstellingen worden geformuleerd. en een reductie CO₂/FTE behaald van 14,56%. Door middel van deze effectiviteit worden voorlopig geen extra maatregelen genomen.

Nieuwe doelstelling

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2018 als basisjaar.

	2019	2020	2021
Scope 1	0,5%	0,8%	1%

Scope 2: Mede door het niet overstappen naar groene stroom ligt Van der Wiel niet op koers om haar doelstelling te behalen. Van der Wiel Holding BV ziet haar meerwaarde niet in overstappen naar groene stroom, maar in de ontwikkeling van een zonnepark. In 2018 is onderzoek gedaan naar een zonnepark op locatie Nij Beets en op dat van het kantoor op de Meerpaal 11. Aangezien het zonnepark niet volledig kan voorzien in de elektriciteitsbehoefte van Van der Wiel is een doelstelling van 90% te ambitieus. De verwachting is dat met 315 panelen circa 49.745 kWh opgewekt kan worden (zie rapportage Synnovem). Hiermee verwachten dat we een reductie kunnen behalen van 25% op het totale elektriciteitsgebruik van de kantoren. Daarnaast is Van der Wiel Holding BV van plan op een gebouwen te verkopen. Op deze manier zal de gebruikte elektriciteit verder worden gereduceerd.

	2019	2020	2021
Scope 2	5%	7%	9%

Scope 3: De scope 3 uitstoot is m.b.t. inhuur vrachtwagens in 2018 gedaald met 18,43% t.o.v. CO2/omzet en met 23,90% t.o.v. CO2/FTE. Hiermee is de doelstelling van 6% t.o.v. 2016 behaald. De scope 3 uitstoot m.b.t. aanleg nieuw terrein is t.o.v. omzet en FTE gelijk gebleven aangezien er geen nieuwe terreinen meer worden aangelegd. In 2019 zal de scope 3 analyse en ketenanalyse opnieuw worden uitgevoerd. Hiermee zullen nieuwe doelstellingen worden bepaald. Naar aanleiding van de geactualiseerde scope 3 analyse is geconcludeerd dat de rangordebepaling scope 3 voor inhuur vrachtwagens gelijk is gebleven, alleen dat de rangordebepaling ontwikkeling terreinen is gewijzigd. Middels de geactualiseerde ketenanalyse (woon-werkverkeer inhuur) zal voor de komende jaren een nieuwe doelstelling worden geformuleerd. De doelstelling heeft betrekking op het inhuren van onderaannemers uit de regio. De eerste afbakening zal zijn projecten vanaf een afstand van 150 km enkele reis. Voor deze projecten heeft Van der Wiel Holding BV als doel om gebruik te maken van plaatselijke onderaannemers. Middels dit doel wil Van der Wiel Holding BV in 2021 een reductie behalen van 10% t.o.v. het woon-werkverkeer van de ingehuurde onderaannemer. Daarnaast wil Van der Wiel Holding BV stimuleren dat charters gaan rijden op een alternatieve brandstof (goodfuels). Hiermee wil Van der Wiel Holding BV in 2021 een reductie behalen van 15% getankte alternatieve brandstof t.o.v. de getankte diesel.

	2019	2020	2021
Scope 3*	5%	7%	15%
Scope 3**	3%	7%	10%

* inhuur vrachtwagens / ** woon-werkverkeer onderaannemers

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Wiel Holding BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van der Wiel heeft de doelstellingen voor scope 1 en scope 3 behaald. Voor scope 2 zullen andere maatregelen worden genomen waarmee het energieverbruik en CO2 uitstoot worden gereduceerd.

Drachten, november 2019

Dhr. L. van Seventer
Algemeen Directeur