



VAN DER WIEL

EMISSIE INVENTARIS

2020-2

Van der Wiel Holding BV

Tel 0512 - 586 225

De Meerpaal 11

www.vanderwiel.nl

E-mail info@vanderwiel.nl

9206 AJ, Drachten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING	4
2.2	ENERGIEBELEID	5
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	5
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	5
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF.....	6
3	OPERATIONELE GRENZEN	7
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	8
4.1	FOOTPRINT 2020-1.....	8
4.2	FOOTPRINT 2020-2.....	9
4.3	FOOTPRINT 2020-TOTAAL	10
4.4	VERBRANDING BIOMASSA	11
4.5	GHG VERWIJDERING	11
4.6	UITZONDERINGEN	11
4.7	METHODEN.....	11
4.8	EMISSIEFACTOREN.....	11
4.9	ONZEKERHEDEN	11
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1	12

1 INLEIDING

Van der Wiel Holding BV heeft de overheid als belangrijke opdrachtgever. Deze opdrachtgever gebruikt steeds vaker de CO2 prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers en probeert hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO2 prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet Van der Wiel Holding BV de CO2 prestatieladder als een kans om haar bijdrage te leveren aan een beter milieu.

De CO2 prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO2-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

Rapportageperiode emissie inventaris

De rapportageperiode van deze emissie inventaris in januari t/m december 2020 en wordt uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van Van der Wiel Holding BV is 2018 (scope 1 10.584,45 ton CO₂ en scope 2 337,77 ton CO₂). Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO2 prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2020 is dit niet van toepassing.

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Familiebedrijf van der wiel, sinds 1954

Op de weg en over het water, op bouwterrein en bij saneringslocatie, in bos- en natuurgebied. Van der Wiel kom je overal tegen. Dat was al zo in de late jaren vijftig, vandaag de dag is daar niets aan veranderd.

In de kern is Van der Wiel nog altijd een familiebedrijf. Een bedrijf waar alle 200 medewerkers tot de familie behoren. En een organisatie die samenwerking hoog in het vaandel heeft. Intern én met klanten. Hard werken, met elkaar kansen zien én benutten. Dat is de kracht van Van der Wiel, al zestig jaar lang.

Van der Wiel Transport BV

In meer dan zestig jaar tijd groeide Van der Wiel uit tot een full-service bedrijf in transport en logistiek. Dankzij onze logistieke expertise, modern materieel en specialistische kennis van bouw- en grondstoffen, bieden we opdrachtgevers een breed scala aan oplossingen rondom transport, logistiek en de handel in grondstoffen.

Van der Wiel Infra & Milieu BV

De realisatie van projecten op het gebied van civiele techniek, infrastructuur en milieu vraagt vandaag de dag om ervaring, creativiteit én kwaliteit. Van der Wiel Infra & Milieu weet hoe dit werkt. Wij zijn als initiatiefnemer, aannemer, partner of uitvoerder betrokken bij grote én kleine projecten. Al meer dan zestig jaar.

Enviso Ingenieursbureau, sinds 1994

Oplossingsgericht, no-nonsense en korte lijnen, dat is in een notendop waar Enviso Ingenieursbureau voor staat. Het is ook precies hetgeen wat ons van andere ingenieursbureaus onderscheidt. Wij bieden snelle en kostenefficiënte oplossingen voor vrijwel ieder project op het gebied van bodem, milieu en GWW. Door onze klantgerichte en praktisch ingestelde werkwijze, ervaren onze opdrachtgevers een prettige samenwerking met een vruchtbaar eindresultaat.

Onze vakkundige medewerkers gaan bij ieder project enthousiast en grondig te werk. Of het nu gaat om het opstellen van een saneringsplan, het tekenwerk voor civieltechnische werken of het uitvoeren van een bodemonderzoek, Enviso Ingenieursbureau is voor u altijd de juiste partner. Wij begeleiden projecten van idee tot oplevering, maar kunnen ook een specifiek onderdeel van het traject voor onze rekening nemen. Daarbij is voor ons geen opdrachtgever te groot, en geen project te klein. Wij adviseren en ondersteunen onder andere:

- Provincies.
- Gemeenten.
- Waterschappen.
- Aannemers.
- Architecten.
- Woningbouwcorporaties.
- Bedrijven.

Ons werkgebied is hoofdzakelijk: Friesland, Groningen, Drenthe, Overijssel en Noord-Holland.

Bij Enviso gaan we verder dan de traditionele aanpak. We durven af te wijken van de gebaande paden om zo tot de meest ideale oplossing voor uw vraagstuk te komen. De kwaliteit van onze werkzaamheden staat echter altijd centraal. Dit ziet u terug in onze uitgebreide certificeringen.

DBG bouw- en reststoffen

DBG bouw- en reststoffen is actief in Noord-Nederland met bodemsanering en grondreiniging. Hierbij worden grond en baggerspecie gereinigd en verwerkt tot secundaire grondstoffen. Wij verzorgen het gehele proces van uw afvalstroom. Van keuring tot de afzet van de schone deelstromen die worden gescheiden van de verontreinigde delen. Wij hebben locaties in Friesland, Groningen en Drenthe. Op deze locaties maken wij zowel gebruik van biologische als fysische reiniging. Onze medewerkers hebben uitgebreide kennis van de markt voor secundaire grondstoffen en van de actuele regelgeving, goedkeuringen en certificaten.

Bij onze oprichting waren bodemsanering en grondreiniging de vaste bedrijfsactiviteiten. Tegenwoordig gaan wij een stap verder. Bij de verwerking van grond zijn wij steeds meer de nadruk gaan leggen op het terugwinnen en afzetten van secundaire grondstoffen. Onze missie is dat wij elk product dat vrijkomt bij het reinigingsproces hergebruiken als nieuwe grondstof. Zo verbeteren wij de kwaliteit van het milieu met een minimale impact.

Door onze omgeving schoon te maken en vervuilde grond te reinigen, leveren wij een bijdrage aan een schoner milieu. Wij weten als geen ander dat er risico's bestaan bij het uitvoeren van onze werkzaamheden. Daarom gaan wij zeer zorgvuldig te werk en voldoen wij aan alle wet- en regelgevingen rondom milieu en omgeving.

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Van der Wiel Holding BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-reduceren.

2.3 CO₂ VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO₂ prestatieladder is de VGM-coördinator van Van der Wiel Holding BV.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van de CO₂-prestatieladder 3.1. Volgens methode 1, de GHG methode. We hebben vanuit de top van het bedrijf bepaald over welke bedrijven van der Wiel een meerderheidsbelang hebben. Deze bedrijven zijn meegenomen in de organisatorische grens.

De bedrijven die over 2020 worden meegenomen met de CO₂-prestatieladder zijn:

- Van der Wiel Holding BV
- Van der Wiel Holding 1 BV
- Van der Wiel Transport BV
- Van der Wiel Infra en Milieu BV
- Van der Wiel Handel BV
- Van der Wiel Handel en Projecten BV
- Van der Wiel Handelslocaties BV
- Delta Bio Grondreiniging BV
- Enviso BV

Onderstaande bedrijven bevinden zich wel in de Holding structuur van Van der Wiel maar worden niet meegenomen in de organisatorische grens. In deze gevallen heeft Van der Wiel geen meerderheidsbelang en/of vinden er geen werkzaamheden plaats:

- Van der Wiel Biogas BV
- Nautilus Zandwinning BV
- Grondimport Noord BV
- Mineralis BV
- VOF Blauforlaet
- Burgum West Beheer BV
- Burgum West CV
- Exploitatie Heechsân VOF
- Zandexploitatie Eeltjemeer VOF
- WWS BV
- VOF combinatie KWA-Noord / Van der Meulen en Van der Wiel
- VDW Blauforlaet BV
- VDW Eeltjemeer BV
- Van der Wiel Planontwikkeling BV
- Van der Wiel Participaties 1 BV
- Van der Wiel Participaties 3 BV
- Ecair Holding BV
- EL SA Brussel
- VD Wiel Argentina SA

2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Van der Wiel Holding BV gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

	Diensten ⁸	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

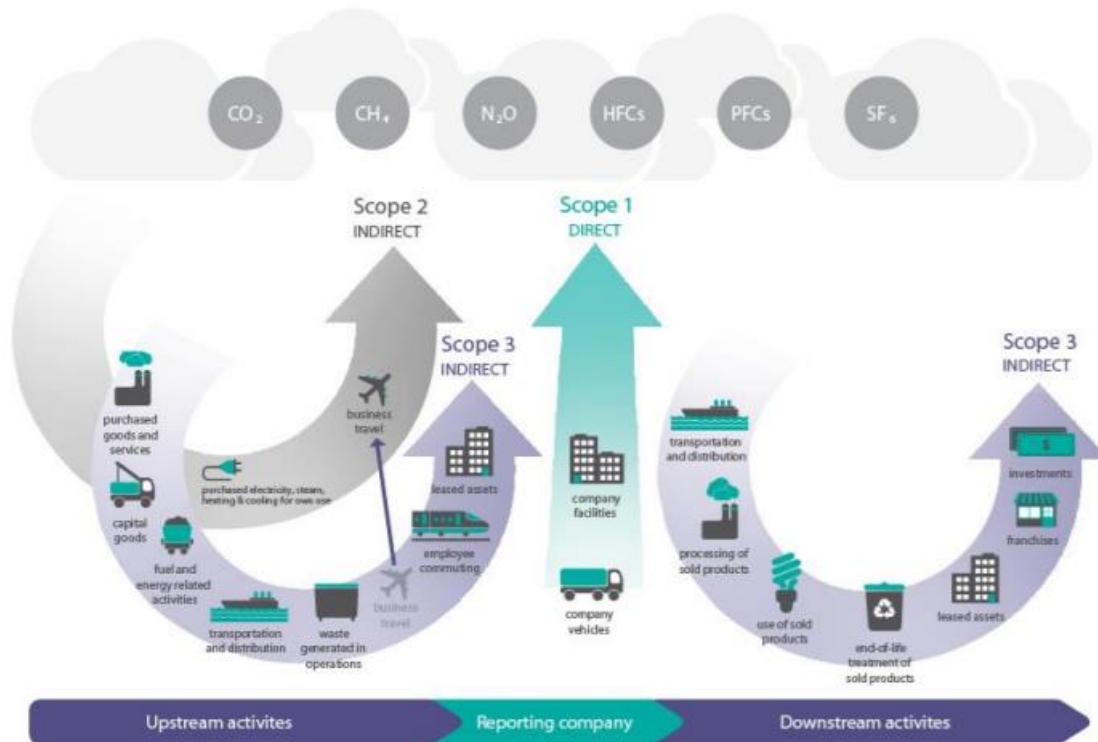
Hieronder is de verdeling uitstoot GHG emissies van Van der Wiel Holding BV over 2020 weergegeven:

Totaal kantoren	782,03
Totaal werken	9.252,18

Van der Wiel Holding BV krijgt over het jaar 2020 de volgende bepaling: middelgroot bedrijf (M).

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Van der Wiel Holding BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

- Scope 1** Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel, benzine en gas).
De verwarming van het kantoor (aardgas).
Gebruik van lasgassen.
- Scope 2** Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaatsen en projecten.
Kilometervergoeding kantoor.
- Scope 3** Voor scope 3 uitstoot heeft Van der Wiel twee ketenanalyses uitgevoerd: Inhuur vrachtwagens en inzet plaatselijke onderaannemers.

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Van der Wiel Holding BV beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2020-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-1					
Scope	Kantoren	Verbruik Van der Wiel	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Van der Wiel
1	Aardgas	23.944,50	m3	1,884	45,11
1	Diesel	70.766,53	liter	3,262	230,84
1	Benzine	29.068,40	liter	2,784	80,93
BT	KM vergoeding	30.491,00	km	0,195	5,95
2	Elektriciteit (grijs)	154.010,50	kWh	0,556	85,63
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Werken					
1	Aardgas	0,00	m3	1,884	0,00
1	Diesel	1.414.568,50	liter	3,262	4.614,32
1	HVO Diesel	55.313,00	liter	0,314	17,37
1	Benzine	0,00	liter	2,784	0,00
1	Propaan	0,00	kg	1,725	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 Van der Wiel	% Van der Wiel		
1	Aardgas	45,11	0,89		
1	Diesel	4.845,16	95,37		
1	HVO Diesel	17,37	0,34		
1	Benzine	80,93	1,59		
1	Propaan	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	5,95	0,12		
2	Elektriciteit (grijs)	85,63	1,69		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
			100,00		
	Totaal Van der Wiel	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	4.988,57	98,20		
	Totaal scope 2 + BT	91,58	1,80		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	5.080,14			
	Totaal kantoren	448,45	8,83		
	Totaal werken	4.631,69	91,17		

Scope 3 uitstoot

Scope 3 uitstoot wordt inzichtelijk gemaakt in de emissie-inventaris 2020-totaal.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

De uitstoot van projecten met gunningsvoordeel wordt inzichtelijk gemaakt in een extern document.

4.2 FOOTPRINT 2020-2

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-2					
Scope	Kantoren	Verbruik Van der Wiel	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Van der Wiel
1	Aardgas	23.944,50	m3	1,884	45,11
1	Diesel	45.154,15	liter	3,262	147,29
1	Benzine	27.281,73	liter	2,784	75,95
BT	KM vergoeding	29.944,00	km	0,195	5,84
2	Elektriciteit (grijs)	106.804,50	kWh	0,556	59,38
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Werken				
1	Aardgas	0,00	m3	1,884	0,00
1	Diesel	1.405.007,86	liter	3,262	4.583,14
1	HVO Diesel	77.727,00	liter	0,314	24,41
1	Benzine	0,00	liter	2,784	0,00
1	Propaan	0,00	kg	1,725	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	23.281,00	kWh	0,556	12,94
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	TOTALEN	Ton CO2 Van der Wiel	% Van der Wiel		
1	Aardgas	45,11	0,91		
1	Diesel	4.730,43	95,49		
1	HVO Diesel	24,41	0,49		
1	Benzine	75,95	1,53		
1	Propaan	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	5,84	0,12		
2	Elektriciteit (grijs)	72,33	1,46		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
			100,00		
	Totaal Van der Wiel	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	4.875,90	98,42		
	Totaal scope 2 + BT	78,17	1,58		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	4.954,07			
	Totaal kantoren	333,58	6,73		
	Totaal werken	4.620,49	93,27		

Scope 3 uitstoot

Scope 3 uitstoot wordt inzichtelijk gemaakt in de emissie-inventaris 2020-totaal.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

De uitstoot van projecten met gunningsvoordeel wordt inzichtelijk gemaakt in een extern document.

4.3 FOOTPRINT 2020-TOTAAL

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik Van der Wiel	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Van der Wiel
1	Aardgas	47.889,00	m3	1,884	90,22
1	Diesel	115.920,68	liter	3,262	378,13
1	Benzine	56.350,13	liter	2,784	156,88
BT	KM vergoeding	60.435,00	km	0,195	11,78
2	Elektriciteit (grijs)	260.815,00	kWh	0,556	145,01
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope Werken					
1	Aardgas	0,00	liter	1,884	0,00
1	Diesel	2.819.576,36	liter	3,262	9.197,46
1	HVO Diesel	133.040,00	liter	0,314	41,77
1	Benzine	0,00	liter	2,784	0,00
1	Propaan	0,00	kg	1,725	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	23.281,00	kWh	0,556	12,94
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 Van der Wiel	% Van der Wiel		
1	Aardgas	90,22	0,90		
1	Diesel	9.575,59	95,43		
1	HVO Diesel	41,77	0,42		
1	Benzine	156,88	1,56		
1	Propaan	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	11,78	0,12		
2	Elektriciteit (grijs)	157,96	1,57		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
			100,00		
	Totaal Van der Wiel	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	9.864,47	98,31		
	Totaal scope 2 + BT	169,74	1,69		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	10.034,21			
	Totaal kantoren	782,03	7,79		
	Totaal werken	9.252,18	92,21		

Scope 3 uitstoot

Scope 3 uitstoot wordt inzichtelijk gemaakt in de emissie-inventaris 2020-totaal.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

De uitstoot van projecten met gunningsvoordeel wordt inzichtelijk gemaakt in een extern document.

4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft niet plaatsgevonden bij Van der Wiel Holding BV.

4.6 UITZONDERINGEN

Het gebruik van lasgassen is inzichtelijk, maar niet meegenomen in deze footprint.

4.7 METHODEN

Het gebruik van diesel, benzine zijn overgenomen van de facturen van de toeleveranciers. Het gebruik aardgas en elektra zijn overgenomen van de specificaties van de jaarrekening. De verbruiken zijn teruggerekend naar een verbruik over een geheel jaar.

Deze emissie inventaris wordt tijdens de externe audit door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot van Van der Wiel Holding BV zijn emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Hierin blijkt in 2020 geen wijzigingen ten opzichte van 2018 te zijn doorgevoerd. De wijzigingen dienen in de emissie inventaris 2021 te worden doorgevoerd.

4.9 ONZEKERHEDEN

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd met een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Van der Wiel Holding BV maakt gebruik van verschillende tankinstallaties. Op het bedrijven terrein is een stationaire tank geïnstalleerd en op de projecten wordt regelmatig gebruik gemaakt van IBC's. In onze berekeningen gaan we ervan uit dat de geleverde brandstoffen in 2020 ook allen verbruikt zijn in 2020. Aangezien Van der Wiel Holding BV zelf een flinke opslag heeft van brandstof geeft dit een foutmarge.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5%.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk EI
9.3.1	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person or entity responsible for the report	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Documentation of boundaries	H2 par 2.4
e	Documentation of boundaries, including define significant emissions	H2 par 2.4
f	direct GHG emissions quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
g	a description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.4
h	if quantified direct GHG removals in tonnes of CO ₂	H4 par 4.5
i	explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	
j	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
k	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	H1
l	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	H1
m	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	H4 par 4.7
n	explanation of any change to quantification approaches previously used	H4 par 4.7
o	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	H4 par 4.8
p	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category	H4 par 4.9
q	uncertainty assessments description and results	H4 par 4.9
r	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H5
s	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	H4 par 4.7
t	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	H4 par 4.8