

ENERGIE ACTIEPLAN 2022-2

(Evaluatie 2022-1)

Van der Wiel Holding BV

Conform NEN 50001

Versie 1.0, Oktober 2022

Verantwoordelijke voor dit verslag is de VGM-coördinator

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen	2016	0,5% op het huidige brandstofverbruik van diesel projecten	49,05 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de vrachtwagens <u>Prestatie indicator:</u> Aantal euro klasse	Bepaald totaal brandstof verbruik	In het overzicht vrachtwagens is de huidige situatie van vrachtwagens binnen Van der Wiel opgenomen. Voor 2021 zijn 3 vrachtwagens aangeschaft. Daarnaast zijn er 3 vrachtwagens verkocht. In 2022 staat op de planning om 10 nieuwe vrachtwagens aan te schaffen. 8 worden vervangen en 2 worden nieuw aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de projecten 2.952.616,36 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de projecten 3.077.868,86 liter. In 2022-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.516.005,78 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2016 is 1 nieuwe vrachtwagen aangeschaft met Euro 6 norm. In 2020 zijn 0 nieuwe vrachtwagens aangeschaft. In 2021 zijn 3 nieuwe vrachtwagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO ₂ -uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km per jaar.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2020	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6,1 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Uitstoot van aangeschafte personenauto's	Eigen berekening	In het overzicht auto's is de huidige situatie van lease auto's opgenomen. Voor de komende jaren staat het leasen van auto's weer op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van personenauto's 172.270,81 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van personenauto's 395.562,96 liter. In 2022-1 was het brandstofverbruik van personenauto's 194.904,30 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn 8 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 101 gr/km. In 2021 zijn 8 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 93,5 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO ₂ -uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km per jaar.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2020	0,5% op het huidige brandstofverbruik van diesel projecten	49,05 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Uitstoot van aangeschafte bedrijfswagens	Eigen berekening	In het overzicht auto's is de huidige situatie van lease bedrijfswagens opgenomen. Voor de komende jaren staat het leasen van bedrijfswagens weer op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van de projecten 2.952.616,36 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de projecten 3.077.868,86 liter. In 2022-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.516.005,78 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn 6 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 179,5 gr/km. In 2021 is 1 nieuw busje geleased met een gemiddelde uitstoot van 169 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Aanschaf en/of lease elektrische voertuigen	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6,1 ton CO ₂	Brandstofverbruik van de personenauto's	Eigen berekening	In 2021 is een nieuwe volledig elektrische auto geleased, namelijk een Nissan Leaf.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Prestatie indicator: Aantal elektrische voertuigen				worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2016 was het brandstofverbruik van personenauto's 203.500 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van personenauto's 172.270,81 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van personenauto's 395.562,96 liter. In 2022-1 was het brandstofverbruik van personenauto's 194.904,30 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2016 zijn 2 elektrische auto's in de lease. In 2020 is 1 nieuwe elektrische auto's geleased. In 2021 is 1 nieuwe elektrische auto's geleased.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Controle op het gebied van CO ₂ tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders.	VGM-coördinator	Geen	2018	0,5% op het brandstofverbruik van diesel op projectlocaties.	1 ton CO ₂	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal uitgevoerde werkplekinspecties	Eigen schatting	In 2021 zijn geen afwijkingen m.b.t. CO ₂ geconstateerd tijdens werkplekinspecties.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 3.037.297,04 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de projecten 2.952.616,36 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de projecten 3.077.868,86 liter. In 2022-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.516.005,78 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 zijn 70 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO₂. Hierbij zijn 7 CO₂-gerelateerde afwijkingen geconstateerd. Al deze afwijkingen zijn direct afgehandeld. In 2020 zijn 244 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO₂. Hierbij zijn 5 CO₂-gerelateerde afwijking geconstateerd. Deze afwijkingen zijn direct afgehandeld. In 2021 zijn 177 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO₂. Hierbij zijn 0 CO₂-gerelateerde afwijking geconstateerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Gebruik van alternatieve brandstof in vrachtwagens (HVO100)	VGM-coördinator	Geen	2018	89,31% op de uitstoot per liter	97 ton CO ₂	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal auto's die op HVO brandstof rijden.	Eigen schatting	Voor 2018-2 is Van der Wiel gestart met 2 auto's die op HVO-brandstof gaan rijden. In 2021 is een extra vrachtwagen ingezet welke rijdt op HVO100. Voor 2022 zal de hoeveelheid HVO worden vergroot.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2018 was het HVO verbruik 62.388,00 liter. In 2020 was het HVO verbruik 133.040,00 liter. In 2021 was het HVO verbruik 272.995,00 liter. In 2022-1 was het HVO verbruik 49.487,91 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 zijn rijden 2 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2020 zijn rijden 2 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2021 zijn rijden 3 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Scope 2 elektraverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Verkopen van HB1 en HB2 waardoor het energieverbruik verhindert.	VGM-coördinator	-	2022	25%	57,94 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2019)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Nieuwe maatregel in 2022-2. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-1.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		-									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
2	Inventariseren om een overstap te maken naar groene stroom op de kantoren van Van der Wiel conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder.	VGM-coördinator	-	2021	75%	145,01 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2020)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2021 is geen overstap gemaakt naar groene stroom uit Nederland. Wel zijn zonnepanelen operationeel. Voor 2022 zal weer worden gekeken of de overstap gemaakt zal worden.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektraverbruik kantoren 260.815 kWh. In 2021 was het elektraverbruik kantoren 203.683 kWh. In 2022-1 was het elektraverbruik kantoren 70.656,10 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is geen overstap gemaakt naar groene stroom.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inventariseren of het aanleggen van zonnepanelen op het kantoorgebouw haalbaar is.	VGM-coördinator	-	2022	25%	57,94 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2019)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Nieuwe maatregel in 2022-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-1.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		-									

Scope 3

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Terugbrengen gemiddeld brandstof verbruik inleen vrachtwagens voor SBB.	Bedrijfsmanager transport	geen	2016	6%	68 ton CO ₂	Brandstofverbruik charters <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik inhuur	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	De afgelopen jaren is te zien dat het brandstofverbruik voor vrachtwagens voor SBB is afgenomen van 460.605,90 liter naar 34.312 liter. Met deze afname is een reductie behaald voor de scope 3 uitstoot van de ketenanalyse.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2016 was het brandstofverbruik van inhuur 460.605,90 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van inhuur 166.483,29 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van inhuur 125.657,33 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van inhuur 59.181,71 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van inhuur 47.187 liter In 2021 was het brandstofverbruik van inhuur 34.312 liter</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Charters stimuleren op het rijden van een alternatieve brandstof bij het project Drents Overijsselse Delta.	Bedrijfsmanager transport	HVO-brandstof	2019	15% per liter	2,8 kg CO ₂ per getankte liter	Brandstofverbruik charters <u>Prestatie indicator:</u> Getankte liters HVO-brandstof door charters	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Het afgelopen jaar is er voor 53.840 liter HVO getankt voor het SBB project. Voor 2022 / 2023 zal weer HVO worden getankt.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2019 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 59.181,71 liter. In 2020 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 59.054,00 liter. In 2021 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 53.840,00 liter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inzicht vergroten in de hoeveelheid dagen dat de onderaannemers werken bij projecten >150 km van de kantoorlocatie.	Bedrijfsmanager Infra en Milieu	geen	2020-2	10% per project	0,13 ton CO ₂ per project	Brandstofverbruik onderaannemers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereden km onderaannemers bij Van der Wiel	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Het inzicht van de gereden kilometers voor projecten >150 km is het afgelopen jaar vergroot. De afstanden zijn bijgehouden in een overzicht en voor de komende jaren zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		In 2019 waren de gereden kilometers van onderaannemers 8.360. In 2020 waren de gereden kilometers van onderaannemers 3.814. In 2021 waren de gereden kilometers van onderaannemers 8.161. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Bij projecten >150 km van kantoorlocatie gebruik maken van plaatselijke onderaannemers.	Bedrijfsmanager Infra en Milieu	geen	2020-2	10% per project	0,13 ton CO ₂ per project	Brandstofverbruik onderaannemers <u>Prestatie indicator:</u> Gereden kilometers t.o.v. aantal kilometers kantoorlocatie Van der Wiel.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2021 was het percentage plaatselijke onderaannemers 20%. Voor 2022 streven we ernaar het percentage plaatselijke onderaannemers te verhogen. Dit zal worden geëvalueerd in het energie actieplan 2023-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2020 was het percentage plaatselijke onderaannemers 39,13. In 2021 was het percentage plaatselijke onderaannemers 20,00 Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2024

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2018 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Wiel Holding BV een andere samenstelling heeft gekregen m.b.t. directie en gebouwenbeheer. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Voor ketenanalyse 2 (zie scope 3**) is gekozen voor het basisjaar 2019. Er is hiervoor gekozen omdat er in 2020 een nieuwe ketenanalyse is opgesteld. De doelstellingen zijn opgesteld t.o.v. omzet.

	2022	2023	2024
Scope 1	6%	7%	8%
Scope 2	16%	18%	20%
Scope 3*	22%	24%	25%
Scope 3**	17%	18%	20%

* inhuur vrachtwagens / ** inhuur onderaannemers

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2022	2018 (ton CO ₂)	2018 (CO ₂ / omzet)	2018 (CO ₂ / FTE)	2022-1 (ton CO ₂)
Scope 1		10.850,58	181,86	61,90	5.618,99
Scope 2		273,30	5,80	1,98	41,63
Omzet		58,2			
FTE		171			

	2021	2018 (ton CO ₂)	2018 (CO ₂ / omzet)	2018 (CO ₂ / FTE)	2021-1 (ton CO ₂)	2021-2 (ton CO ₂)	2021 (ton CO ₂)	2021 (CO ₂ / omzet)	2021 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2021 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2021 (CO ₂ /FTE)
Scope 3*		347,90	5,98	2,03			111,93	1,78	0,79	-70,28	-61,26
Omzet		58,2					63				
FTE		171					142				

2021	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2021-1 (ton CO2)	2021-2 (ton CO2)	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2021 (CO2 / FTE)	Reductie 2021 (CO2/Omzet)	Reductie 2021 (CO2/FTE)
Scope 3**	3.260,40	50,24	19,07			3,15	0,05	0,02	-99,90	-99,88
Omzet	58,2					63				
FTE	171					142				

Toelichting

Scope 1/2/3 Aangezien de meting 2022-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van der Wiel Holding BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2023-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Wiel Holding BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van der Wiel heeft de doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en heeft nieuwe ambitieuze doelstellingen geformuleerd t/m 2024.