

CO2-prestatieladder 2024-1

Datum: 18 juni 2024

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Op dit moment hebben we binnen Van der Wiel Holding BV de uitstoot van 2023 inzichtelijk, zie hieronder:

| CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-1 | | | | | | CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-2 | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|--------------|---------|-------|----------|-----------------------------|-----------------------|------------|---------|-------|----------|
| Scope | Kantoren | Verbruik | Eenheid | Conv. | Ton CO2 | Scope | Kantoren | Verbruik | Eenheid | Conv. | Ton CO2 |
| 1 | Aardgas | 21.792,00 | m3 | 2,079 | 45,31 | 1 | Aardgas | 14.974,00 | m3 | 2,079 | 31,13 |
| 1 | Diesel (B7) | 147.889,47 | liter | 3,256 | 481,53 | 1 | Diesel (B7) | 105.243,12 | liter | 3,256 | 342,67 |
| 1 | Benzine (E10) | 37.163,96 | liter | 2,821 | 104,84 | 1 | Benzine (E10) | 37.949,25 | liter | 2,821 | 107,05 |
| BT | KM vergoeding | 24.128,00 | km | 0,193 | 4,66 | BT | KM vergoeding | 22.137,00 | km | 0,193 | 4,27 |
| 2 | Elektriciteit (grijs) | 83.735,98 | kWh | 0,456 | 38,18 | 2 | Elektriciteit (grijs) | 86.764,91 | kWh | 0,456 | 39,56 |
| 2 | Elektriciteit (groen) | 0,00 | kWh | 0,00 | 0,00 | 2 | Elektriciteit (groen) | 0,00 | kWh | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Elektra laden (grijs) | 11.944,40 | kWh | 0,456 | 5,45 | 2 | Elektra laden (grijs) | 16.845,72 | kWh | 0,456 | 7,68 |
| Scope Werken | | | | | | Scope Werken | | | | | |
| 1 | Aardgas | 0,00 | m3 | 2,079 | 0,00 | 1 | Aardgas | 0,00 | m3 | 2,079 | 0,00 |
| 1 | Diesel (B7) | 1.331.005,19 | liter | 3,256 | 4.333,75 | 1 | Diesel (B7) | 947.188,04 | liter | 3,256 | 3.084,04 |
| 1 | Diesel (B0) | 53.500,00 | liter | 3,468 | 185,54 | 1 | Diesel (B0) | 49.241,00 | liter | 3,468 | 170,77 |
| 1 | GTL | 120.336,00 | liter | 3,268 | 393,26 | 1 | GTL | 144.110,00 | liter | 3,268 | 470,95 |
| 1 | HVO100 | 110.169,28 | liter | 0,347 | 38,23 | 1 | HVO100 | 103.758,79 | liter | 0,347 | 36,00 |
| 1 | Benzine | 0,00 | liter | 2,821 | 0,00 | 1 | Benzine | 0,00 | liter | 2,821 | 0,00 |
| 1 | Propaan | 0,00 | liter | 1,725 | 0,00 | 1 | Propaan | 0,00 | liter | 1,725 | 0,00 |
| 2 | Elektriciteit (grijs) | 0,00 | kWh | 0,456 | 0,00 | 2 | Elektriciteit (grijs) | 10.451,00 | kWh | 0,456 | 4,77 |
| 2 | Elektriciteit (groen) | 0,00 | kWh | 0,00 | 0,00 | 2 | Elektriciteit (groen) | 0,00 | kWh | 0,00 | 0,00 |

| CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-TOTAAL | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------|--------------|---------|-------|----------|
| Scope | Kantoren | Verbruik | Eenheid | Conv. | Ton CO2 |
| 1 | Aardgas | 36.766,00 | m3 | 2,079 | 76,44 |
| 1 | Diesel | 253.132,58 | liter | 3,256 | 824,20 |
| 1 | Benzine (E10) | 75.113,21 | liter | 2,821 | 211,89 |
| BT | KM vergoeding | 46.265,00 | km | 0,193 | 8,93 |
| 2 | Elektriciteit (grijs) | 170.500,89 | kWh | 0,456 | 77,75 |
| 2 | Elektriciteit (groen) | 0,00 | kWh | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Elektra laden (grijs) | 28.790,11 | kWh | 0,456 | 13,13 |
| Scope Werken | | | | | |
| 1 | Aardgas | 0,00 | m3 | 2,079 | 0,00 |
| 1 | Diesel (B7) | 2.278.193,23 | liter | 3,256 | 7.417,80 |
| 1 | Diesel (B0) | 102.741,00 | liter | 3,468 | 356,31 |
| 1 | GTL | 264.446,00 | liter | 3,268 | 864,21 |
| 1 | HVO100 | 213.928,07 | liter | 0,347 | 74,23 |
| 1 | Benzine | 0,00 | liter | 2,821 | 0,00 |
| 1 | Propaan | 0,00 | liter | 1,725 | 0,00 |
| 2 | Elektriciteit (grijs) | 10.451,00 | kWh | 0,456 | 4,77 |
| 2 | Elektriciteit (groen) | 0,00 | kWh | 0,00 | 0,00 |

Doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2024

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2018 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Wiel Holding BV een andere samenstelling heeft gekregen m.b.t. directie en gebouwenbeheer. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Voor ketenanalyse 2 (zie scope 3**) is gekozen voor het basisjaar 2019. Er is hiervoor gekozen omdat er in 2020 een nieuwe ketenanalyse is opgesteld. De doelstellingen zijn opgesteld t.o.v. omzet.

| | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------|------|------|------|
| Scope 1 | 6% | 7% | 8% |
| Scope 2 | 16% | 18% | 20% |
| Scope 3* | 22% | 24% | 30% |
| Scope 3** | 17% | 18% | 40% |

* inhuur vrachtwagens / ** inhuur onderaannemers

Nieuwe doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2027

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2018 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Voor ketenanalyse 2 (zie scope 3**) is gekozen voor het basisjaar 2019. Er is hiervoor gekozen omdat er in 2020 een nieuwe ketenanalyse is opgesteld. De doelstellingen zijn opgesteld t.o.v. omzet.

| | 2025 | 2026 | 2027 |
|------------------|------|------|------|
| Scope 1 | 10% | 12% | 14% |
| Scope 2 | 22% | 24% | 26% |
| Scope 3* | 32% | 34% | 36% |
| Scope 3** | 42% | 44% | 46% |

* inhuur vrachtwagens / ** inhuur onderaannemers

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

| 2023 | 2018 (ton CO2) | 2018 (CO2 / omzet) | 2018 (CO2 / FTE) | 2023-1 (ton CO2) | 2023-2 (ton CO2) | 2023 (ton CO2) | 2023 (CO2 / omzet) | 2023 (CO2 / FTE) | Reductie 2023 (CO2/Omzet) | Reductie 2023 (CO2/FTE) |
|---------------------|----------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------------|-------------------------|
| Scope 1 | 10.850,58 | 181,86 | 61,90 | 5.582,45 | 4.242,63 | 9.825,08 | 165,41 | 69,83 | -9,05 | 12,81 |
| Scope 2 + BT | 273,30 | 5,80 | 1,98 | 48,29 | 56,28 | 104,57 | 1,76 | 0,74 | -69,65 | -62,46 |
| Omzet | 58,2 | | | | | 59,4 | | | | |
| FTE | 171 | | | | | 141 | | | | |
| 2023 | 2018 (ton CO2) | 2018 (CO2 / omzet) | 2018 (CO2 / FTE) | 2023-1 (ton CO2) | 2023-2 (ton CO2) | 2023 (ton CO2) | 2023 (CO2 / omzet) | 2023 (CO2 / FTE) | Reductie 2023 (CO2/Omzet) | Reductie 2023 (CO2/FTE) |
| Scope 3* | 347,90 | 5,98 | 2,03 | | | 81,50 | 1,37 | 0,58 | -77,05 | -71,53 |
| Omzet | 58,2 | | | | | 59,4 | | | | |
| FTE | 171 | | | | | 141 | | | | |
| 2023 | 2019 (ton CO2) | 2019 (CO2 / omzet) | 2019 (CO2 / FTE) | 2023-1 (ton CO2) | 2023-2 (ton CO2) | 2023 (ton CO2) | 2023 (CO2 / omzet) | 2023 (CO2 / FTE) | Reductie 2023 (CO2/Omzet) | Reductie 2023 (CO2/FTE) |
| Scope 3** | 3.260,40 | 50,24 | 19,07 | | | 3,33 | 0,06 | 0,02 | -99,89 | -99,88 |
| Omzet | 58,2 | | | | | 59,4 | | | | |
| FTE | 171 | | | | | 141 | | | | |

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.
- Elektrisch verwarmen van de gebouwen
- Aanschaf elektrische kraan

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Van der Wiel Holding BV.