

NIEUWSBRIEF 2024-1 CO2-PRESTATIELADDER – HET NIEUWE DRAAIEN

Datum: 9 september 2024

Met deze nieuwsbrief willen we jullie op de hoogte houden over de resultaten van de CO2-prestatieladder binnen Van der Wiel Holding BV. Op dit moment hebben we binnen Van der Wiel de uitstoot van 2024-1 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	18.479,00	m3	2,134	39,43
1	Diesel (B7)	111.489,76	liter	3,256	363,01
1	Benzine (E10)	37.765,26	liter	2,821	106,54
BT	KM vergoeding	24.118,00	km	0,193	4,65
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,536	0,00
2	Elektriciteit (groen)	105.354,31	kWh	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	20.113,09	kWh	0,536	10,78
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,079	0,00
1	Diesel (B7)	1.003.407,83	liter	3,256	3.267,10
1	Diesel (B0)	30.954,00	liter	3,468	107,35
1	GTL	168.847,00	liter	3,268	551,79
1	HVO100	96.046,41	liter	0,347	33,33
1	Benzine (E10)	0,00	liter	2,821	0,00
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	2.129,00	kWh	0,536	1,14
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,00	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	39,43	0,88		
1	Diesel (B7)	3.630,11	80,94		
1	Diesel (B0)	107,35	2,39		
1	GTL	551,79	12,30		
1	HVO100	33,33	0,74		
1	Benzine	106,54	2,38		
1	Propaan	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	4,65	0,10		
2	Elektriciteit (grijs)	1,14	0,03		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
2	Elektra laden (grijs)	10,78	0,24		
			100,00		
	Totaal Van der Wiel	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	4.468,55	99,63		
	Totaal scope 2 + BT	16,58	0,37		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	4.485,12			
	Totaal kantoren	524,42	11,69		
	Totaal werken	3.960,71	88,31		
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Opwekking panelen	27.150,74	kWh	0,000	0,00
1	Teruglevering panelen	11.400,56	kWh	0,000	0,00
1	Bruto levering	105.354,31	kWh	0,536	56,47
1	Netto levering	93.953,76	kWh	0,536	50,36
1	Eigen verbruik panelen	15.750,18	kWh	0,000	0,00

Naast deze uitstoot willen we jullie graag ook informeren over een nieuwe manier van draaien, namelijk “het nieuwe draaien”.

Het nieuwe draaien

Brandstof en tanken

- Tank dagelijks af. Door condensvorming kan water in de tank achterblijven en dat kan technische problemen veroorzaken. Denk aan bacteriegroei in de tank, het stollen van biocomponenten en dichtslibben van brandstoffilters.
- Tank schoon. Reinig voor en na het tanken de afvuldoppen met een smeerdoek om vuilvorming in de tankopening te voorkomen.
- Wees alert op het brandstofverbruik. Zorg voor een goede brandstofregistratie. Meet via de boordcomputer de hoeveelheid brandstof voor of na een specifieke klus en bereken het verbruik. Geen boordcomputer? Tank dagelijks af, registreer de draaiuren en getankte liters.
- Gebruik altijd de voorgeschreven brandstofsoort.

Opstelling van de machine

- Maak een slimme routekeuze en terreinindeling. Vol draaien, keren, terugsteken en afremmen kost extra brandstof.
- Kies een opstelling bij laden en lossen waarbij de zwenkradius zo klein mogelijk is, de arm kort kan en waarbij hijsen nauwelijks hoeft.

Machine starten

- Nog niet aan het werk? Machine uit! Zet de machine ook af bij kortere stops .
- Koud? Maak gebruik van een standkachel om de cabine te verwarmen.
- Machine starten? Doe dit zonder gas te geven. Breng een motor bij koude start langzaam draaiend op bedrijfstemperatuur.
- Laat de motor niet stationair, onbelast op bedrijfstemperatuur komen!
- Neem de machine direct in gebruik, met beperkt vermogen.
- Kies de juiste instelling behorend bij de klus: De Eco-stand is voor de meeste werkzaamheden voldoende. Overschakelen naar Power kan altijd nog.

Uitvoering werk

- Werk zoveel mogelijk gelijkmatig. Vermijd onnodige draaiingen, plotselinge versnellingen en vertragingen.
- Anticiperen op de situatie. Kijk vooruit op de bouwplaats en laat het gas tijdig los als er moet worden geremd. Dit geldt ook bij lastwisselingen.
- Let op het toerental. Probeer op kracht te werken in plaats van op toeren. Het gas een kwart terugnemen levert bij veel bouwmachines nog voldoende vermogen. Schakel zo vroeg mogelijk naar een hogere versnelling. Het rijden met lage toerentallen is gunstig voor het energieverbruik.
- Accelereer bij het rijden minder fel en rijd niet op maximale snelheid; dit geeft geringe tijdwinst, maar een veel hoger brandstofverbruik.
- Maak gebruik van brandstofbesparende accessoires zoals start-stopsystemen.
- Houd de zwenkcirkel en -radius zo kort mogelijk.
- Niet draaien met volle vracht.
- Slepen betekent weerstand.
- Arm zo kort mogelijk bij de machine houden en niet hoger hijsen dan nodig.
- Sporen niet kruisen. Zorg zoveel mogelijk voor vlak terrein. Rij niet telkens door het zelfde spoor; door te 'versporen' blijft de transportroute vlak.
- Bakvulling niet vol duwen maar vol laten stromen. Optimale vulling is afhankelijk van de eigenschappen van de grondsoort en de gekozen bak.
- Kies de juiste werkbak passend bij de grondsoort.
- Houd rekening met de juiste positie van de werkbak voor de klus. De optimale messtand is afhankelijk van de eigenschappen van de grondsoort.





- Scherpe messen schelen veel kracht. Scherpe messen en tanden van bakken verminderen de benodigde indringkracht.
- Gebruik bakmessen en baktanden die voor de gewenste toepassingen zijn aangepast.
- Beperk stationair draaien zoveel mogelijk en bespaar naast brandstof ook op de machine. Omdat deze zodoende minder draaiuren heeft, zijn minder onderhoudsbeurten nodig en blijft de restwaarde hoger.
- Vermijd energieverstopping door onnodig gebruik van elektrische apparatuur.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.