



VAN DER WIEL

EMISSIE INVENTARIS

2025-2

Van der Wiel Holding BV

Tel 0512 - 586 225

De Meerpaal 11

www.vanderwiel.nl

E-mail info@vanderwiel.nl

9206 AJ, Drachten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE.....	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING	4
2.2	ENERGIEBELEID	5
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	5
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	5
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF.....	6
3	OPERATIONELE GRENZEN.....	7
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	8
4.1	FOOTPRINT 2025-1.....	8
4.2	FOOTPRINT 2025-2.....	9
4.3	FOOTPRINT 2025-TOTAAL	10
4.4	VERBRANDING BIOMASSA	11
4.5	GHG VERWIJDERING	11
4.6	UITZONDERINGEN	11
4.7	METHODEN.....	11
4.8	EMISSIONSFACTOREN.....	11
4.9	ONZEKERHEDEN	11
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1.....	12

1 INLEIDING

Van der Wiel Holding BV heeft de overheid als belangrijke opdrachtgever. Deze opdrachtgever gebruikt steeds vaker de CO2 prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers en probeert hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO2 prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet Van der Wiel Holding BV de CO2 prestatieladder als een kans om haar bijdrage te leveren aan een beter milieu.

De CO2 prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenschap van de CO2-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

Rapportageperiode emissie inventaris

De rapportageperiode van deze emissie inventaris in januari t/m december 2025 en wordt uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van Van der Wiel Holding BV is 2018. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO2 prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2025 is dit niet van toepassing. De uitstoot van het basisjaar is hieronder weergegeven:

Totaal VDW	Ton CO ₂
Totaal scope 1	10.850,58
Totaal scope 2 + BT	273,30

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Familiebedrijf van der wiel, sinds 1954

Op de weg en over het water, op bouwterrein en bij saneringslocatie, in bos- en natuurgebied. Van der Wiel kom je overal tegen. Dat was al zo in de late jaren vijftig, vandaag de dag is daar niets aan veranderd.

In de kern is Van der Wiel nog altijd een familiebedrijf. Een bedrijf waar alle 200 medewerkers tot de familie behoren. En een organisatie die samenwerking hoog in het vaandel heeft. Intern én met klanten. Hard werken, met elkaar kansen zien én benutten. Dat is de kracht van Van der Wiel, al zestig jaar lang.

Van der Wiel Transport BV

In meer dan zestig jaar tijd groeide Van der Wiel uit tot een full-service bedrijf in transport en logistiek. Dankzij onze logistieke expertise, modern materieel en specialistische kennis van bouw- en grondstoffen, bieden we opdrachtgevers een breed scala aan oplossingen rondom transport, logistiek en de handel in grondstoffen.

Van der Wiel Infra & Milieu BV

De realisatie van projecten op het gebied van civiele techniek, infrastructuur en milieu vraagt vandaag de dag om ervaring, creativiteit én kwaliteit. Van der Wiel Infra & Milieu weet hoe dit werkt. Wij zijn als initiatiefnemer, aannemer, partner of uitvoerder betrokken bij grote én kleine projecten. Al meer dan zestig jaar.

Enviso Ingenieursbureau, sinds 1994

Oplossingsgericht, no-nonsense en korte lijnen, dat is in een notendop waar Enviso Ingenieursbureau voor staat. Het is ook precies hetgeen wat ons van andere ingenieursbureaus onderscheidt. Wij bieden snelle en kostenefficiënte oplossingen voor vrijwel ieder project op het gebied van bodem, milieu en GWW. Door onze klantgerichte en praktisch ingestelde werkwijze, ervaren onze opdrachtgevers een prettige samenwerking met een vruchtbaar eindresultaat.

Onze vakkundige medewerkers gaan bij ieder project enthousiast en grondig te werk. Of het nu gaat om het opstellen van een saneringsplan, het tekenwerk voor civieltechnische werken of het uitvoeren van een bodemonderzoek, Enviso Ingenieursbureau is voor u altijd de juiste partner. Wij begeleiden projecten van idee tot oplevering, maar kunnen ook een specifiek onderdeel van het traject voor onze rekening nemen. Daarbij is voor ons geen opdrachtgever te groot, en geen project te klein. Wij adviseren en ondersteunen onder andere:

- Provincies.
- Gemeenten.
- Waterschappen.
- Aannemers.
- Architecten.
- Woningbouwcorporaties.
- Bedrijven.

Ons werkgebied is hoofdzakelijk: Friesland, Groningen, Drenthe, Overijssel en Noord-Holland.

Bij Enviso gaan we verder dan de traditionele aanpak. We durven af te wijken van de gebaande paden om zo tot de meest ideale oplossing voor uw vraagstuk te komen. De kwaliteit van onze werkzaamheden staat echter altijd centraal. Dit ziet u terug in onze uitgebreide certificeringen.

DBG bouw- en reststoffen

DBG bouw- en reststoffen is actief in Noord-Nederland met bodemsanering en grondreiniging. Hierbij worden grond en baggerspecie gereinigd en verwerkt tot secundaire grondstoffen. Wij verzorgen het gehele proces van uw afvalstroom. Van keuring tot de afzet van de schone deelstromen die worden gescheiden van de verontreinigde delen. Wij hebben locaties in Friesland, Groningen en Drenthe. Op deze locaties maken wij zowel gebruik van biologische als fysische reiniging. Onze medewerkers hebben uitgebreide kennis van de markt voor secundaire grondstoffen en van de actuele regelgeving, goedkeuringen en certificaten.

Bij onze oprichting waren bodemsanering en grondreiniging de vaste bedrijfsactiviteiten. Tegenwoordig gaan wij een stap verder. Bij de verwerking van grond zijn wij steeds meer de nadruk gaan leggen op het terugwinnen en afzetten van secundaire grondstoffen. Onze missie is dat wij elk product dat vrijkomt bij het reinigingsproces hergebruiken als nieuwe grondstof. Zo verbeteren wij de kwaliteit van het milieu met een minimale impact.

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Van der Wiel Holding BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-reducen.

2.3 CO2 VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO2 prestatieladder is de VGM-coördinator van Van der Wiel Holding BV.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van de CO2-prestatieladder 3.1. Volgens methode 1, de GHG methode. We hebben vanuit de top van het bedrijf bepaald over welke bedrijven van der Wiel een meerderheidsbelang hebben. Deze bedrijven zijn meegenomen in de organisatorische grens.

Naam bedrijf	Is er directe zeggenschap aanwezig (>50%)	Wordt aanbieder meegenomen in emissie inventaris	Reden waarom aanbieder niet wordt meegenomen in emissie inventaris
Van der Wiel Holding BV	Ja	Ja	-
Enviso BV	Ja	Ja	-
Van der Wiel Transport BV	Ja	Ja	-
Delta Bio Grondreiniging BV	Ja	Ja	-
Van der Wiel Handelslocaties BV	Ja	Ja	
Van der Wiel Planontwikkeling BV	Ja	Nee	Er vinden geen activiteiten plaats in deze BV.
Van der Wiel Participaties 1 BV	Ja	Nee	Er vinden geen activiteiten plaats in deze BV.
Van der Wiel Participaties 3 BV	Ja	Nee	Er vinden geen activiteiten plaats in deze BV.
VD Wiel Argentina SA	Ja	Nee	Er vinden geen activiteiten plaats in deze BV.
Exploitatie Heechsân VOF	Nee	Nee	-
VDW Eeltjemeer BV	Ja	Nee	Er vinden geen activiteiten plaats in deze BV.
VOF combinatie KWS-Noord / Van der Meulen en Van der Wiel	Nee	Nee	-
Zandexploitatie Eeltjemeer VOF	Nee	Nee	-
SIG Planontwikkeling	Nee	Nee	-

2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO2 prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Van der Wiel Holding BV gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

Toelichting zeer klein / klein / middelgroot / groot		
Soort	Diensten	Werken / leveringen
Zeet Klein	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (≤) 250 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 250 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 1.000 ton per jaar.
Klein	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot	Totale CO2 uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

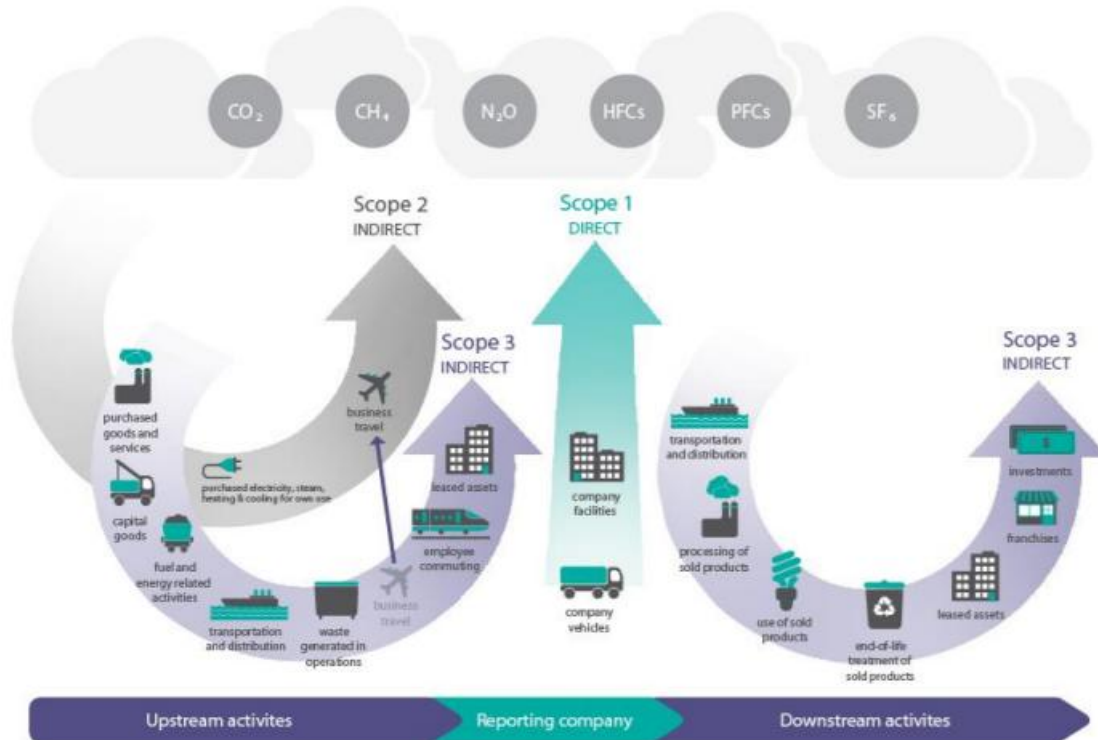
Hieronder is de vertelling uitstoot GHG emissies van Van der Wiel over 2025 weergegeven:

Totaal Van der Wiel	Ton CO2	%
Totaal scope 1	8.558,03	99,43
Totaal scope 2 + BT	48,84	0,57
Totaal scope 1 + 2 + BT	8.606,87	
Totaal kantoren	306,27	3,56
Totaal werken	8.300,60	96,44

Van der Wiel krijgt voor het jaar 2025 de volgende bepaling: middelgroot.

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Van der Wiel Holding BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

- Scope 1** Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel, benzine en gas).
De verwarming van het kantoor (aardgas).
- Scope 2** Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaatsen en projecten.
Kilometervergoeding kantoor.
- Scope 3** Voor scope 3 uitstoot heeft Van der Wiel twee ketenanalyses uitgevoerd: Inhuur vrachtwagens en inzet plaatselijke onderaannemers.

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Van der Wiel Holding BV beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2025-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	20.255,00	m3	2,134	43,22
1	Diesel (B7)	0,00	liter	3,251	0,00
1	Benzine (E10)	37.996,03	liter	2,797	106,27
BT	KM vergoeding	35.926,00	km	0,191	6,86
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektriciteit (groen)	102.584,57	kWh	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	23.973,23	kWh	0,497	11,91
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,00
1	Diesel (B7)	1.075.128,05	liter	3,251	3.495,24
1	Diesel (B0)	14.468,00	liter	3,462	50,09
1	GTL	212.165,00	liter	3,263	692,29
1	HVO100	85.608,72	liter	0,441	37,75
1	Benzine (E10)	0,00	liter	2,797	0,00
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	13.146,50	kWh	0,497	6,53
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,00	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	43,22	0,97		
1	Diesel (B7)	3.495,24	78,54		
1	Diesel (B0)	50,09	1,13		
1	GTL	692,29	15,56		
1	HVO100	37,75	0,85		
1	Benzine	106,27	2,39		
1	Propaan	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	6,86	0,15		
2	Elektriciteit (grijs)	6,53	0,15		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
2	Elektra laden (grijs)	11,91	0,27		
			100,00		
	Totaal Van der Wiel	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	4.424,88	99,43		
	Totaal scope 2 + BT	25,31	0,57		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	4.450,19			
	Totaal kantoren	168,28	3,78		
	Totaal werken	4.281,91	96,22		

Scope 3 uitstoot

Scope 3 uitstoot wordt inzichtelijk gemaakt in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

De uitstoot van projecten met gunningsvoordeel wordt indien van toepassing inzichtelijk gemaakt in een extern document.

4.2 FOOTPRINT 2025-2

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	7.923,00	m3	2,134	16,91
1	Diesel (B7)	0,00	liter	3,251	0,00
1	Benzine (E10)	37.369,68	liter	2,797	104,52
BT	KM vergoeding	27.174,00	km	0,191	5,19
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektriciteit (groen)	83.793,64	kWh	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	22.881,92	kWh	0,497	11,37
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,00
1	Diesel (B7)	1.049.483,97	liter	3,251	3.411,87
1	Diesel (B0)	34.176,00	liter	3,462	118,32
1	GTL	137.714,00	liter	3,263	449,36
1	HVO100	72.958,29	liter	0,441	32,17
1	Benzine (E10)	0,00	liter	2,797	0,00
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	14.017,50	kWh	0,497	6,97
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,00	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	16,91	0,41		
1	Diesel (B7)	3.411,87	82,08		
1	Diesel (B0)	118,32	2,85		
1	GTL	449,36	10,81		
1	HVO100	32,17	0,77		
1	Benzine	104,52	2,51		
1	Propaan	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	5,19	0,12		
2	Elektriciteit (grijs)	6,97	0,17		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
2	Elektra laden (grijs)	11,37	0,27		
			100,00		
	Totaal Van der Wiel	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	4.133,16	99,43		
	Totaal scope 2 + BT	23,53	0,57		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	4.156,69			
	Totaal kantoren	137,99	3,32		
	Totaal werken	4.018,69	96,68		

Scope 3 uitstoot

Scope 3 uitstoot wordt inzichtelijk gemaakt in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

De uitstoot van projecten met gunningsvoordeel wordt indien van toepassing inzichtelijk gemaakt in een extern document.

4.3 FOOTPRINT 2025-TOTAAL

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	28.178,00	m3	2,134	60,13
1	Diesel	0,00	liter	3,251	0,00
1	Benzine (E10)	75.365,71	liter	2,797	210,80
BT	KM vergoeding	63.100,00	km	0,191	12,05
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektriciteit (groen)	186.378,21	kWh	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	46.855,15	kWh	0,497	23,29
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,00
1	Diesel (B7)	2.124.612,02	liter	3,251	6.907,11
1	Diesel (B0)	48.644,00	liter	3,462	168,41
1	GTL	349.879,00	liter	3,263	1.141,66
1	HVO100	158.567,01	liter	0,441	69,93
1	Benzine (E10)	0,00	liter	2,797	0,00
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	27.164,00	kWh	0,497	13,50
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,00	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	60,13	0,70		
1	Diesel (B7)	6.907,11	80,25		
1	Diesel (B0)	168,41	1,96		
1	GTL	1.141,66	13,26		
1	HVO100	69,93	0,81		
1	Benzine	210,80	2,45		
1	Propaan	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	12,05	0,14		
2	Elektriciteit (grijs)	13,50	0,16		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
2	Elektra laden (grijs)	23,29	0,27		
			100,00		
	Totaal Van der Wiel	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	8.558,03	99,43		
	Totaal scope 2 + BT	48,84	0,57		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	8.606,87			
	Totaal kantoren	306,27	3,56		
	Totaal werken	8.300,60	96,44		

Scope 3 uitstoot

Scope 3 uitstoot wordt inzichtelijk gemaakt in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

De uitstoot van projecten met gunningsvoordeel wordt indien van toepassing inzichtelijk gemaakt in een extern document.

4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft niet plaatsgevonden bij Van der Wiel Holding BV.

4.6 UITZONDERINGEN

Het gebruik van lasgassen is inzichtelijk, maar niet meegenomen in deze footprint.

4.7 METHODEN

Het gebruik van diesel, benzine zijn overgenomen van de facturen van de toeleveranciers.

Het gebruik aardgas en elektra zijn overgenomen van de specificaties van de jaarrekening. De verbruiken zijn teruggerekend naar een verbruik over een geheel jaar.

Deze emissie inventaris van is tijdens de externe audit door een CI geverifieerd.

4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot van Van der Wiel Holding BV zijn emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Hierin blijkt in 2024 geen wijziging ten opzichte van 2018 te zijn doorgevoerd. Het is hierbij niet noodzakelijk om het basisjaar aan te passen.

4.9 ONZEKERHEDEN

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd met een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Van der Wiel Holding BV maakt gebruik van verschillende tankinstallaties. Op het bedrijven terrein is een stationaire tank geïnstalleerd en op de projecten wordt regelmatig gebruik gemaakt van IBC's. In onze berekeningen gaan we ervan uit dat de geleverde brandstoffen ook allen verbruikt zijn in de betreffende periode. Aangezien Van der Wiel Holding BV zelf een flinke opslag heeft van brandstof geeft dit een foutmarge.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5%.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk EI
9.3.1	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person or entity responsible for the report	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Documentation of boundaries	H2 par 2.4
e	Documentation of boundaries, including define significant emissions	H2 par 2.4
f	direct GHG emissions quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
g	a description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.4
h	if quantified direct GHG removals in tonnes of CO ₂	H4 par 4.5
i	explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	
j	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
k	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	H1
l	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	H1
m	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	H4 par 4.7
n	explanation of any change to quantification approaches previously used	H4 par 4.7
o	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	H4 par 4.8
p	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category	H4 par 4.9
q	uncertainty assessments description and results	H4 par 4.9
r	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H5
s	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	H4 par 4.7
t	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	H4 par 4.8