

CO2-prestatieladder 2026-1

Datum: 1 juni 2026

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Op dit moment hebben we binnen Van der Wiel Holding BV de uitstoot van 2025 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	20.255,00	m3	2,134	43,22	1	Aardgas	7.923,00	m3	2,134	16,91
1	Diesel (B7)	0,00	liter	3,251	0,00	1	Diesel (B7)	0,00	liter	3,251	0,00
1	Benzine (E10)	37.996,03	liter	2,797	106,27	1	Benzine (E10)	37.369,68	liter	2,797	104,52
BT	KM vergoeding	35.926,00	km	0,191	6,86	BT	KM vergoeding	27.174,00	km	0,191	5,19
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektriciteit (groen)	102.584,57	kWh	0,00	0,00	2	Elektriciteit (groen)	83.793,64	kWh	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	23.973,23	kWh	0,497	11,91	2	Elektra laden (grijs)	22.881,92	kWh	0,497	11,37
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,00	1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,00
1	Diesel (B7)	1.075.128,05	liter	3,251	3.495,24	1	Diesel (B7)	1.049.483,97	liter	3,251	3.411,87
1	Diesel (B0)	14.468,00	liter	3,462	50,09	1	Diesel (B0)	34.176,00	liter	3,462	118,32
1	GTL	212.165,00	liter	3,263	692,29	1	GTL	137.714,00	liter	3,263	449,36
1	HVO100	85.608,72	liter	0,441	37,75	1	HVO100	72.958,29	liter	0,441	32,17
1	Benzine (E10)	0,00	liter	2,797	0,00	1	Benzine (E10)	0,00	liter	2,797	0,00
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00	1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	13.146,50	kWh	0,497	6,53	2	Elektriciteit (grijs)	14.017,50	kWh	0,497	6,97
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,00	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,00	0,00
CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-TOTAAL											
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2						
1	Aardgas	28.178,00	m3	2,134	60,13						
1	Diesel	0,00	liter	3,251	0,00						
1	Benzine (E10)	75.365,71	liter	2,797	210,80						
BT	KM vergoeding	63.100,00	km	0,191	12,05						
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00						
2	Elektriciteit (groen)	186.378,21	kWh	0,00	0,00						
2	Elektra laden (grijs)	46.855,15	kWh	0,497	23,29						
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2						
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,00						
1	Diesel (B7)	2.124.612,02	liter	3,251	6.907,11						
1	Diesel (B0)	48.644,00	liter	3,462	168,41						
1	GTL	349.879,00	liter	3,263	1.141,66						
1	HVO100	158.567,01	liter	0,441	69,93						
1	Benzine (E10)	0,00	liter	2,797	0,00						
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00						
2	Elektriciteit (grijs)	27.164,00	kWh	0,497	13,50						
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,00	0,00						

Doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2027

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2018 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Voor ketenanalyse 2 (zie scope 3**) is gekozen voor het basisjaar 2019. Er is hiervoor gekozen omdat er in 2020 een nieuwe ketenanalyse is opgesteld. De doelstellingen zijn opgesteld t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027
Scope 1	10%	12%	14%
Scope 2	22%	24%	26%
Scope 3*	32%	34%	36%
Scope 3**	7%	8%	9%

* inhuur vrachtwagens / ** inhuur onderaannemers

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2025	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
Scope 1		10.850,58	181,86	61,90	4.424,88	4.133,16	8.558,03	122,78	59,85	-32,48	-3,32
Scope 2 + BT		273,30	5,80	1,98	25,31	23,53	48,84	0,70	0,34	-87,92	-82,75
	2025	2018 (ton CO2)	2018 (ton CO2 / omzet)	2018 (kg CO2 / km)			2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (ton CO2/Omzet)	Reductie 2025 (kg CO2/km)
Scope 3*		347,90	5,98	0,922880			19,22	0,28	0,798281	-95,39	-13,50
	2025	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)			2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
Scope 3**		7,31	0,13	0,04			6,87	0,10	0,05	-21,53	12,38

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.
- Elektrisch verwarmen van de gebouwen
- Verduurzaming gebouwen

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Van der Wiel Holding BV.

Elektrificatie materieel en laadbeleid

Voor Van der Wiel vormt de elektrificatie van materieel een essentieel onderdeel van de strategie om CO2-uitstoot structureel te reduceren. Binnen de infrasector is het gebruik van dieselfgedreven machines traditioneel een van de grootste bronnen van directe emissies. Door over te stappen op elektrisch materieel kan deze uitstoot aanzienlijk worden teruggebracht, mits ook de energievoorziening op een duurzame manier wordt ingericht.

De overgang naar elektrisch materieel vraagt om een bewuste en gefaseerde aanpak. Elektrische tractoren en maaicombinaties en ander klein en middelgroot materieel worden steeds beter beschikbaar en technisch betrouwbaarder, waardoor toepassing in de praktijk realistischer wordt. Door deze machines stapsgewijs te integreren in het materieelpark kan ervaring worden opgedaan met inzet, prestaties en onderhoud. Tegelijkertijd wordt hiermee een directe bijdrage geleverd aan het verminderen van de uitstoot op de bouwplaats zelf.

Een cruciale randvoorwaarde voor het daadwerkelijk behalen van CO2-reductie is echter de herkomst van de gebruikte elektriciteit. Elektrisch materieel is alleen duurzaam wanneer de stroom waarmee het wordt geladen ook daadwerkelijk groen is. Om die reden hanteert Van der Wiel een duidelijk laadbeleid, waarbij het uitgangspunt is dat de bedrijfsauto's zoveel mogelijk wordt opgeladen op de eigen bedrijfslocatie. Op deze locatie wordt gebruikgemaakt van aantoonbaar groene stroom uit Nederland, waardoor de CO2-impact van het energiegebruik minimaal blijft en de reductie ook daadwerkelijk kan worden toegerekend binnen de CO2-prestatieladder.

Dit betekent concreet dat elektrische bedrijfswagens materieel bij voorkeur na werktijd wordt teruggebracht naar de standplaats om daar te worden geladen. Door het laden te centraliseren op een locatie waar de herkomst van de energie bekend en geborgd is, wordt voorkomen dat gebruik wordt gemaakt van grijze stroom of onbekende energiebronnen op projectlocaties. Hiermee wordt niet alleen de daadwerkelijke uitstoot verlaagd, maar wordt ook de betrouwbaarheid van de CO2-rapportage vergroot.

In situaties waar laden op locatie noodzakelijk is, bijvoorbeeld bij langdurige projecten of beperkte transportmogelijkheden, wordt kritisch gekeken naar de beschikbare energievoorziening. Waar mogelijk wordt gekozen voor oplossingen zoals tijdelijke aansluitingen op groene stroom of inzet van batterijopslag, zodat ook in deze gevallen de duurzaamheidsdoelstellingen zoveel mogelijk worden gewaarborgd.

De elektrificatie van materieel in combinatie met een strikt laadbeleid draagt daarmee niet alleen bij aan de reductie van directe emissies, maar zorgt er ook voor dat de ingezette maatregelen daadwerkelijk het beoogde effect hebben. Door bewust om te gaan met zowel het materieel als de energievoorziening, zet Van der Wiel een concrete stap richting een emissievrije bouwplaats en een toekomstbestendige bedrijfsvoering.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

