

HVO-brandstof

Datum: 11 augustus 2026

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Van der Wiel bezig de uitstoot van 2026-1 inzichtelijk:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2026-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	17.520,00	m3	2,134	37,39
1	Diesel (B7)	0,00	liter	3,251	0,00
1	Benzine (E10)	36.160,71	liter	2,794	101,03
BT	KM vergoeding	24.616,00	km	0,190	4,68
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,483	0,00
2	Elektriciteit (groen)	106.188,00	kWh	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	29.840,19	kWh	0,483	14,41
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,00
1	Diesel (B7)	933.591,10	liter	3,251	3.035,10
1	Diesel (B0)	83.304,00	liter	3,462	288,40
1	GTL	26.013,00	liter	3,263	84,88
1	HVO100	338.959,66	liter	0,468	158,63
1	Benzine (E10)	0,00	liter	2,794	0,00
1	Propana	0,00	liter	1,725	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	10.691,00	kWh	0,483	5,16
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,00	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	37,39	1,00		
1	Diesel (B7)	3.035,10	81,38		
1	Diesel (B0)	288,40	7,73		
1	GTL	84,88	2,28		
1	HVO100	158,63	4,25		
1	Benzine	101,03	2,71		
1	Propana	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	4,68	0,13		
2	Elektriciteit (grijs)	5,16	0,14		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
2	Elektra laden (grijs)	14,41	0,39		
			100,00		

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.
- Elektrisch verwarmen van de gebouwen
- Verduurzaming gebouwen

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Van der Wiel Holding BV.

HVO

Binnen Van der Wiel maken we gebruik van HVO100 brandstof.

HVO is een synthetische diesel die gemaakt wordt van afval- en reststromen. Daarmee is het een directe vervanger voor fossiele dieselolie die zonder aanpassingen aan voertuigen toegepast kan worden. Daarmee kan volgens de leverancier een enorme besparing aan CO2 uitstoot behaald worden, tot zelfs 100%.

De besparing van 100 procent aan CO2 uitstoot wordt volgens de leverancier bereikt als er gekeken wordt naar de 'well to wheel' keten. HVO is een puur synthetisch product met een hoge zuiverheid, volgens de leverancier identiek aan die van GTL. Laatstgenoemd product is echter nog steeds een fossiele brandstof, aangezien dat uit aardgas wordt gemaakt. HVO is afkomstig uit afgewerkt frituurvet en dierlijke vetten, maar het kan ook uit houtpulp gemaakt worden. Door de hoge zuiverheid is er volgens de leverancier geen risico op bacterie- of vlokvorming in de tank zoals dat bij biodiesel wel voorkomt. Een voordeel is dat HVO volgens de leverancier vrij te mengen is met fossiele dieselolie.

Aanpassingen aan de voertuigen zijn niet nodig en de meeste truckfabrikanten hebben HVO inmiddels als brandstof vrijgegeven. Zo is de nieuwste generatie van DAF geschikt voor HVO, en zijn ook de nieuwe MAN- en Volvo trucks vrijgegeven. De onderhoudsinterval blijft ongewijzigd bij het gebruik van HVO. Voor andere truckmerken merken is het bij de dealer na te vragen of er een vrijgave is voor HVO. Vooral als de brandstof puur getankt wordt is dat volgens de

leverancier belangrijk. HVO wordt echter ook vaak bijgemengd in een blend van, bijvoorbeeld, 20%. Dat zorgt volgens de leverancier meteen al aantoonbaar voor 17% minder CO₂ uitstoot, iets wat bij aanbestedingen belangrijk kan zijn.

Volgens de leverancier rijden trucks op een blend van 20% HVO drie procent zuiniger dan op pure fossiele dieselolie. HVO is wel duurder dan dieselolie. De brandstof is te herkennen aan de helder blauwe kleur die is toegevoegd.

Bij meer ontwikkelingen op het gebied van HVO-brandstof zullen jullie op de hoogte worden gebracht middels nieuwsbrief.

