

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)

Van der Wiel Holding BV

Conform NEN 50001

Versie 1.0, Juni 2024

Verantwoordelijke voor dit verslag is de VGM-coördinator

Scope 1

| Nr. | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1 | Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht. | VGM-coördinator | Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen | 2016 | 0,5% op het huidige brandstofverbruik van projecten. | 43,56 ton CO2 (8.712,55 x 0,005) | Brandstofverbruik van de vrachtwagens <u>Prestatie indicator:</u> Aantal nieuwe vrachtwagens | Bepaald totaal brandstof verbruik | In 2023 zijn geen nieuwe vrachtwagens aangeschaft. Het is de planning om in 2024 nieuwe vrachtwagens aan te schaffen. | Zie evaluatie. | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: | | <p>In 2021 was het brandstofverbruik van de projecten 3.077.868,86 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de projecten 2.560.282,55 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de projecten 2.859.308,30 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 3 nieuwe vrachtwagens aangeschaft. In 2022 zijn 10 nieuwe vrachtwagens aangeschaft. In 2023 zijn geen nieuwe vrachtwagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 2 | Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km per jaar. | VGM-coördinator | Variabele kosten afhankelijk van de auto | 2020 | 1% op het huidige brandstofverbruik van auto's | 10,36 ton CO2 (1.036,09 x 0,01) | Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Uitstoot van aangeschafte personenauto's | Eigen berekening | In 2023 zijn er 8 auto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 82,7 gr/km. In het overzicht auto's in de energiebeoordeling is de huidige situatie van lease auto's opgenomen. Voor het komende jaar zal hier weer op worden gestuurd. | Zie evaluatie. | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: | | <p>In 2021 was het brandstofverbruik van personenauto's 395.562,96 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van personenauto's 305.539,79 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van personenauto's 164.122,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 8 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 101 gr/km. In 2022 zijn 24 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 108,83 gr/km. In 2023 zijn 8 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 82,7 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 3 | Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km per jaar. | VGM-coördinator | Variabele kosten afhankelijk van de auto | 2020 | 0,5% op het huidige brandstofverbruik van projecten. | 43,56 ton CO2 (8.712,55 x 0,005) | Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Uitstoot van aangeschafte bedrijfswagens | Eigen berekening | In 2023 zijn 5 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 123,8 gr/km. In het overzicht auto's in de energiebeoordeling is de huidige situatie van bedrijfswagens opgenomen. Voor het komende jaar zal hier weer op worden gestuurd. | Zie evaluatie. | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: | | <p>In 2021 was het brandstofverbruik van de projecten 3.077.868,86 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de projecten 2.560.282,55 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de projecten 2.859.308,30 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is 1 nieuw busje geleased met een gemiddelde uitstoot van 169 gr/km. In 2022 zijn 2 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 173 gr/km. In 2023 zijn 5 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 123,8 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |

| Nr. | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 4 | Aanschaf en/of lease elektrische voertuigen | VGM-coördinator | Variabele kosten afhankelijk van de auto | 2016 | 1% op het huidige brandstofverbruik van auto's | 10,36 ton CO2 (1.036,09 x 0,01) | Brandstofverbruik van de personenauto's <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische voertuigen | Eigen berekening | In 2023 zijn de volgende elektrische auto's nieuw binnen Van der Wiel: BMW I4, Opel Corsa en Peugeot 208. Voor 2024 staan weer nieuwe elektrische auto's op de planning. | Zie evaluatie. | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: | | <p>In 2021 was het brandstofverbruik van personenauto's 395.562,96 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van personenauto's 305.539,79 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van personenauto's 164.122,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is 1 nieuwe elektrische auto's geleased. In 2022 zijn 4 nieuwe elektrische auto's geleased. In 2023 zijn 3 nieuwe elektrische auto's geleased.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 5 | Controle op het gebied van CO ₂ tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders. | VGM-coördinator | Geen | 2018 | 0,5% op het huidige brandstofverbruik van projecten. | 43,56 ton CO2 (8.712,55 x 0,005) | Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal uitgevoerde werkplekinspecties | Eigen schatting | In 2023 zijn geen afwijkingen m.b.t. CO2 geconstateerd tijdens werkplekinspecties. Voor 2024 zal dit punt worden gecontinueerd | Zie evaluatie. | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: | | <p>In 2021 was het brandstofverbruik van personenauto's 395.562,96 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van personenauto's 305.539,79 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van personenauto's 164.122,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 177 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 0 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd. In 2022 zijn 168 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 0 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd. In 2023 zijn 171 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 0 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 6 | Gebruik van alternatieve brandstof in vrachtwagens (HVO100) | VGM-coördinator | Geen | 2018 | 0,5% op het huidige brandstofverbruik van projecten. | 174,25 ton CO2 (8.712,55 x 0,02) | Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal auto's die op HVO brandstof rijden. | Eigen schatting | Voor 2018 is Van der Wiel gestart met 2 auto's die op HVO-brandstof gaan rijden. In 2023 is een extra vrachtwagen ingezet welke rijdt op HVO100. Voor 2024 zal er weer HVO100 brandstof worden gebruikt voor diverse vrachtwagens. | Zie evaluatie. | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: | | <p>In 2021 was het HVO verbruik 272.995,00 liter. In 2022 was het HVO verbruik 136.732,36 liter. In 2023 was het HVO verbruik 213.928,07 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 rijden 2 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2022 rijden 2 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2023 rijden 3 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 7 | Aanschaf van minimaal 1 elektrische vrachtwagen | VGM-coördinator | Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen | 2024 | 0,5% op het huidige brandstofverbruik van diesel projecten | 43,56 ton CO2 (8.712,55 x 0,005) | Brandstofverbruik van de vrachtwagens <u>Prestatie indicator:</u> Aantal nieuwe elektrische vrachtwagens | Bepaald totaal brandstof verbruik | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2. | Zie evaluatie. | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: | | - | | | | | | | | | |

| Nr. | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 8 | Overstappen op elektrische verwarming en koeling in de kantoren om hiermee het gasverbruik te reduceren. | VGM-coördinator | Extra kosten kWh | 2024 | 20% op het huidige gasverbruik | 15,29 ton CO2 (76,44 x 0,2) | Gasverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereduceerde m3 t.o.v. 2023 | Meterstanden | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2. | Zie evaluatie. | Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: | | - | | | | | | | | | |

Scope 2 elektraverbruik

| Nr. | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|
| 1 | Inventariseren om een overstap te maken naar groene stroom op de kantoren van Van der Wiel conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder. | VGM-coördinator | - | 2021 | 100% op het elektraverbruik kantoren | 77,75 ton CO2 (77,75 x 1,00) | Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom. | Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder | In 2023 is geen overstap gemaakt naar groene stroom uit Nederland. Wel zijn diverse zonnepanelen operationeel. Voor 2024 zal weer worden gekeken of de overstap gemaakt zal worden naar groene stroom uit Nederland. | Zie evaluatie. | 2024 |
| Evaluatie: | | <p>In 2021 was het elektraverbruik kantoren 203.683 kWh. In 2022 was het elektraverbruik kantoren 155.018,75 kWh. In 2023 was het elektraverbruik kantoren 170.500,89 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is geen overstap gemaakt naar groene stroom.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 2 | Het stoppen met een eigen serverruimte en gebruik maken van cloudopslag. | VGM-coördinator | - | 2023 | 5% | 1,62 ton CO2 (zoals gemeten is 2022) | Elektriciteitsverbruik kantoren | Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder | In 2023 heeft Van der Wiel de overstap gemaakt naar Office 365 met een externe cloudopslag. Op deze manier is de interne serverruimte verwijderd en zal er minder kWh worden gebruikt. De maatregel is hiermee afgerond en zal in het energie actieplan 2024-2 worden verwijderd. | Zie evaluatie. | 2023 |
| Evaluatie: | | <p>In 2023 was het elektraverbruik kantoren 170.500,89 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de cloudopslag naar een externe locatie gegaan.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 3 | Het vervangen van dakisolatie op de werkplaats ter voorbereiding voor het plaatsen van zonnepanelen op de werkplaats. | VGM-coördinator | - | 2023 | 20% | 16,21 ton CO2 (zoals gemeten is 2022) | Elektriciteitsverbruik kantoren | Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder | In 2023 is de dakisolatie vervangen en zijn de zonnepanelen geplaatst op de daken. Van der Wiel maakt op deze manier gebruik van groene stroom. De maatregel is hiermee afgerond en zal in het energie actieplan 2024-2 worden verwijderd. | Zie evaluatie. | 2023 |
| Evaluatie: | | <p>In 2023 was het elektraverbruik kantoren 170.500,89 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de dakisolatie vervangen en zijn de zonnepanelen geplaatst op de daken.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |

Scope 3

| Nr. | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1 | Terugbrengen gemiddeld brandstof verbruik inleen vrachtwagens voor SBB. | Bedrijfsmanager transport | geen | 2016 | 6% | 68 ton CO ₂ | Brandstofverbruik charters <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik inhuur | Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder | De afgelopen jaren is te zien dat het brandstofverbruik voor vrachtwagens voor SBB is afgenomen van 53.840,00 liter naar 25.198 liter. Met deze afname is een reductie behaald voor de scope 3 uitstoot. | Zie evaluatie. | Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: | | <p>In 2021 was het brandstofverbruik van inhuur 53.840,00 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van inhuur 51.198,00 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van inhuur 25.030,00 liter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 2 | Charters stimuleren op het rijden van een alternatieve brandstof bij het project Drents Overijsselse Delta. | Bedrijfsmanager transport | HVO-brandstof | 2019 | 15% per liter | 2,8 kg CO ₂ per getankte liter | Brandstofverbruik charters <u>Prestatie indicator:</u> Getankte liters HVO-brandstof door charters | Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder | Het afgelopen jaar is er 25.030 liter HVO100 brandstof gebruikt voor het SBB project. Door het toepassen van HVO100 brandstof is een reductie behaald van 70,08 ton CO ₂ . Voor 2024 staat op de planning om weer HVO100 toe te passen. De maatregel zal blijven staan. | Zie evaluatie. | Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: | | <p>In 2021 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 53.840,00 liter. In 2022 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 51.198,00 liter. In 2023 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 25.030,00 liter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 3 | Inzicht vergroten in de hoeveelheid dagen dat de onderaannemers werken bij projecten >150 km van de kantoorlocatie. | Bedrijfsmanager Infra en Milieu | geen | 2020-2 | 10% per project | 0,13 ton CO ₂ per project | Brandstofverbruik onderaannemers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereden km onderaannemers bij Van der Wiel | Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder | In 2023 is een vermindering van de transportkilometers t.o.v. 2021 gerealiseerd van 4.830. Door deze vermindering is er 932,19 ton CO ₂ gereduceerd. Het inzicht van de gereden kilometers voor projecten >150 km is het afgelopen jaar vergroot. De afstanden zijn bijgehouden in een overzicht en voor de komende jaren zal deze maatregel worden gecontinueerd. | Zie evaluatie. | Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: | | <p>In 2021 waren de gereden kilometers van onderaannemers 8.161. In 2022 waren de gereden kilometers van onderaannemers 2.326. In 2023 waren de gereden kilometers van onderaannemers 3.331.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 4 | Bij projecten >150 km van kantoorlocatie gebruik maken van plaatselijke onderaannemers. <u>Nieuwe maatregel 2024:</u> Het percentage plaatselijke onderaannemers dient minimaal 40% te zijn bij de projecten. | Bedrijfsmanager Infra en Milieu | geen | 2020-2 | 10% per project | 0,13 ton CO ₂ per project | Brandstofverbruik onderaannemers <u>Prestatie indicator:</u> Gereden kilometers t.o.v. aantal kilometers kantoorlocatie Van der Wiel. | Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder | In 2023 was het percentage plaatselijke onderaannemers 38,67%. Voor 2024 streven we ernaar het percentage plaatselijke onderaannemers te verhogen. De maatregel is hierop aangepast. Dit zal worden geëvalueerd in het energie actieplan 2025-1. | Zie evaluatie. | Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd. |
| Evaluatie: | | <p>In 2021 was het percentage plaatselijke onderaannemers 20,00. In 2022 was het percentage plaatselijke onderaannemers 39,62. In 2023 was het percentage plaatselijke onderaannemers 38,67.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |

Doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2024

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2018 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Wiel Holding BV een andere samenstelling heeft gekregen m.b.t. directie en gebouwenbeheer. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Voor ketenanalyse 2 (zie scope 3**) is gekozen voor het basisjaar 2019. Er is hiervoor gekozen omdat er in 2020 een nieuwe ketenanalyse is opgesteld. De doelstellingen zijn opgesteld t.o.v. omzet.

| | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------|------|------|------|
| Scope 1 | 6% | 7% | 8% |
| Scope 2 | 16% | 18% | 20% |
| Scope 3* | 22% | 24% | 30% |
| Scope 3** | 17% | 18% | 40% |

* inhuur vrachtwagens / ** inhuur onderaannemers

Nieuwe doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2027

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2018 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Voor ketenanalyse 2 (zie scope 3**) is gekozen voor het basisjaar 2019. Er is hiervoor gekozen omdat er in 2020 een nieuwe ketenanalyse is opgesteld. De doelstellingen zijn opgesteld t.o.v. omzet.

| | 2025 | 2026 | 2027 |
|-----------|------|------|------|
| Scope 1 | 10% | 12% | 14% |
| Scope 2 | 22% | 24% | 26% |
| Scope 3* | 32% | 34% | 36% |
| Scope 3** | 42% | 44% | 46% |

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

| 2023 | 2018 (ton CO ₂) | 2018 (CO ₂ / omzet) | 2018 (CO ₂ / FTE) | 2023-1 (ton CO ₂) | 2023-2 (ton CO ₂) | 2023 (ton CO ₂) | 2023 (CO ₂ / omzet) | 2023 (CO ₂ / FTE) | Reductie 2023 (CO ₂ /Omzet) | Reductie 2023 (CO ₂ /FTE) |
|--------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|
| Scope 1 | 10.850,58 | 181,86 | 61,90 | 5.582,45 | 4.242,63 | 9.825,08 | 165,41 | 69,83 | -9,05 | 12,81 |
| Scope 2 + BT | 273,30 | 5,80 | 1,98 | 48,29 | 56,28 | 104,57 | 1,76 | 0,74 | -69,65 | -62,46 |
| Omzet | 58,2 | | | | | 59,4 | | | | |
| FTE | 171 | | | | | 141 | | | | |
| 2023 | 2018 (ton CO ₂) | 2018 (CO ₂ / omzet) | 2018 (CO ₂ / FTE) | 2023-1 (ton CO ₂) | 2023-2 (ton CO ₂) | 2023 (ton CO ₂) | 2023 (CO ₂ / omzet) | 2023 (CO ₂ / FTE) | Reductie 2023 (CO ₂ /Omzet) | Reductie 2023 (CO ₂ /FTE) |
| Scope 3* | 347,90 | 5,98 | 2,03 | | | 81,50 | 1,37 | 0,58 | -77,05 | -71,53 |
| Omzet | 58,2 | | | | | 59,4 | | | | |
| FTE | 171 | | | | | 141 | | | | |
| 2023 | 2019 (ton CO ₂) | 2019 (CO ₂ / omzet) | 2019 (CO ₂ / FTE) | 2023-1 (ton CO ₂) | 2023-2 (ton CO ₂) | 2023 (ton CO ₂) | 2023 (CO ₂ / omzet) | 2023 (CO ₂ / FTE) | Reductie 2023 (CO ₂ /Omzet) | Reductie 2023 (CO ₂ /FTE) |
| Scope 3** | 3.260,40 | 50,24 | 19,07 | | | 3,33 | 0,06 | 0,02 | -99,89 | -99,88 |
| Omzet | 58,2 | | | | | 59,4 | | | | |
| FTE | 171 | | | | | 141 | | | | |

Toelichting

- Scope 1 In het jaar 2023 heeft Van der Wiel Holding BV een reductie behaald van 9,05% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 7,0% is behaald. De grootste reductie is behaald door het gebruik van HVO100 brandstof op projecten. Door het gebruik van HVO100 brandstof kan ongeveer 2,8 kg CO₂ per getankte liter worden gereduceerd. Naast het gebruik van HVO brandstof zijn ook diverse elektrische voertuigen aangeschaft als vervanging voor diesel / benzine wat zorgt voor een reductie in scope 1. In 2024 wil Van de Wiel zich richten op verdere elektrificatie op de projecten. Van der Wiel ligt door middel van de nieuwe maatregelen op koers om haar doelstelling in 2024 te behalen. Verder heeft Van der Wiel nieuwe scope 1 doelstellingen geformuleerd t/m 2027.
- Scope 2 De maatregel m.b.t. het aanleggen van zonnepanelen op de daken van Van der Wiel blijft erg effectief. De totale CO₂-uitstoot scope 2 Van der Wiel Holding BV is 104,57 ton CO₂. Naast stroomverbruik heeft Van der Wiel Holding BV de overige scope 2 uitstoot zitten in haar business travel. Aangezien er meer elektrische auto's bij zijn gekomen is het de verwachting dat het elektraverbruik in 2024 zal gaan toenemen. Ondanks deze toename verwacht Van der Wiel verwacht dat door middel van de maatregelen ze haar doelstellingen scope 2 in 2024 zal gaan behalen. Verder heeft Van der Wiel nieuwe scope 2 doelstellingen geformuleerd t/m 2027.
- Scope 3 In 2023 is er voor 81,50 ton CO₂ vrijgekomen bij de inhuur van charters en 3,33 ton CO₂ bij de inhuur van onderaannemers. Deze reductie komt voornamelijk door het meer in eigen beheer uitvoeren van de werkzaamheden. Door het meer in eigen beheer uit te voeren neem te scope 3 uitstoot af. Voor de inhuur charters is een reductie CO₂/omzet behaald van 77,05% en voor de inhuur van onderaannemers is een reductie CO₂/omzet behaald van 99,88%. De verwachting is dat voor

het komende jaar meer partijen worden ingehuurd, waardoor de scope 3 uitstoot t.o.v. 2024 zal toenemen. Ondanks de verwachting dat er meer zal worden ingehuurd heeft Van der Wiel Holding BV toch besloten nieuwe ambitieuze doelstellingen te formuleren t/m 2027. Van der Wiel ligt op koers om haar doelstellingen scope 3 te behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Wiel Holding BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van der Wiel heeft de doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en heeft nieuwe ambitieuze doelstellingen geformuleerd t/m 2024.