

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2

(Evaluatie 2024-1)

Van der Wiel Holding BV

Conform NEN 50001

Versie 1.0, September 2024

Verantwoordelijke voor dit verslag is de VGM-coördinator

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen	2016	0,5% op het huidige brandstofverbruik van projecten.	43,56 ton CO2 (8.712,55 x 0,005)	Brandstofverbruik van de vrachtwagens <u>Prestatie indicator:</u> Aantal nieuwe vrachtwagens	Bepaald totaal brandstof verbruik	In 2024-1 zijn 9 nieuwe vrachtwagens aangeschaft waarvan 1 elektrische vrachtwagen. Het is de planning om in 2025 nieuwe vrachtwagens aan te schaffen.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de projecten 3.077.868,86 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de projecten 2.560.282,55 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de projecten 2.859.308,30 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.299.255,24 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 3 nieuwe vrachtwagens aangeschaft. In 2022 zijn 10 nieuwe vrachtwagens aangeschaft. In 2023 zijn geen nieuwe vrachtwagens aangeschaft. In 2024-1 zijn 9 nieuwe vrachtwagens aangeschaft, waarvan 1 elektrische vrachtwagen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km per jaar.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2020	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	10,36 ton CO2 (1.036,09 x 0,01)	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Uitstoot van aangeschafte personenauto's	Eigen berekening	In 2024-1 zijn 5 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 131,4 gr/km. In het overzicht auto's in de energiebeoordeling is de huidige situatie van lease auto's opgenomen. Voor het komende jaar zal hier weer op worden gestuurd. Planning om in 2024-2 elektrische auto's te leasen.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van personenauto's 395.562,96 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van personenauto's 305.539,79 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van personenauto's 328.245,79 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van personenauto's 149.255,02 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 8 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 101 gr/km. In 2022 zijn 24 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 108,83 gr/km. In 2023 zijn 8 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 82,7 gr/km. In 2024-1 zijn 5 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 131,4 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km per jaar.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2020	0,5% op het huidige brandstofverbruik van projecten.	43,56 ton CO2 (8.712,55 x 0,005)	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Uitstoot van aangeschafte bedrijfswagens	Eigen berekening	In 2024-1 zijn 2 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 193 gr/km. In het overzicht auto's in de energiebeoordeling is de huidige situatie van bedrijfswagens opgenomen. Voor het komende jaar zal hier weer op worden gestuurd. Planning om in 2024-2 nieuwe zuinige bussen te leasen.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de projecten 3.077.868,86 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de projecten 2.560.282,55 liter.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de projecten 2.859.308,30 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van de projecten 1.299.255,24 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is 1 nieuw busje geleased met een gemiddelde uitstoot van 169 gr/km. In 2022 zijn 2 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 173 gr/km. In 2023 zijn 5 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 123,8 gr/km. In 2024-1 zijn 2 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 193 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Aanschaf en/of lease elektrische voertuigen	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	10,36 ton CO2 (1.036,09 x 0,01)	Brandstofverbruik van de personenauto's <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische voertuigen	Eigen berekening	In 2023 zijn de volgende elektrische auto's nieuw binnen Van der Wiel: BMW I4, Opel Corsa en Peugeot 208. In 2024-1 zijn geen nieuwe elektrische auto's geleased. Voor 2024-2 staan weer nieuwe elektrische auto's op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
	Evaluatie:	<p>In 2021 was het brandstofverbruik van personenauto's 395.562,96 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van personenauto's 305.539,79 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van personenauto's 328.245,79 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van personenauto's 149.255,02 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is 1 nieuwe elektrische auto's geleased. In 2022 zijn 4 nieuwe elektrische auto's geleased. In 2023 zijn 3 nieuwe elektrische auto's geleased. In 2024-1 zijn geen nieuwe elektrische auto's geleased.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Controle op het gebied van CO ₂ tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders.	VGM-coördinator	Geen	2018	0,5% op het huidige brandstofverbruik van projecten.	43,56 ton CO2 (8.712,55 x 0,005)	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal uitgevoerde werkplekinspecties	Eigen schatting	In 2024-1 zijn geen afwijkingen m.b.t. CO2 geconstateerd tijdens werkplekinspecties. Voor 2024-2 zal dit punt worden gecontinueerd	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
	Evaluatie:	<p>In 2021 was het brandstofverbruik van personenauto's 395.562,96 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van personenauto's 305.539,79 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van personenauto's 328.245,79 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van personenauto's 149.255,02 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 177 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 0 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd. In 2022 zijn 168 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 0 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd. In 2023 zijn 171 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 0 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd. In 2024-1 zijn 60 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 0 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Gebruik van alternatieve brandstof in vrachtwagens (HVO100)	VGM-coördinator	Geen	2018	0,5% op het huidige brandstofverbruik van projecten.	174,25 ton CO2 (8.712,55 x 0,02)	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal auto's die op HVO brandstof rijden.	Eigen schatting	Voor 2018 is Van der Wiel gestart met 2 auto's die op HVO-brandstof gaan rijden. In 2023/2024 is een extra vrachtwagen ingezet welke rijdt op HVO100. Voor 2024-2 zal er weer HVO100 brandstof worden gebruikt voor diverse vrachtwagens.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
	Evaluatie:	<p>In 2021 was het HVO verbruik 272.995,00 liter. In 2022 was het HVO verbruik 136.732,36 liter. In 2023 was het HVO verbruik 213.928,07 liter.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p>In 2023 was het HVO verbruik 96.046,41 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 rijden 2 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2022 rijden 2 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2023 rijden 3 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2024-1 rijden 3 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Aanschaf van minimaal 1 elektrische vrachtwagen	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik van diesel projecten	43,56 ton CO2 (8.712,55 x 0,005)	Brandstofverbruik van de vrachtwagens	Bepaald totaal brandstof verbruik	In 2024-1 is 1 elektrische vrachtwagen aangeschaft. Het is de planning om nog een extra elektrische vrachtwagen aan te schaffen. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2024-1 was het brandstofverbruik van personenauto's 149.255,02 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 is 1 elektrische vrachtwagen aangeschaft. .</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
8	Overstappen op elektrische verwarming en koeling in de kantoren om hiermee het gasverbruik te reduceren.	VGM-coördinator	Extra kosten kWh	2024	20% op het huidige gasverbruik	15,29 ton CO2 (76,44 x 0,2)	Gasverbruik kantoren	Meterstanden	In 2024-1 is een deel van de verwarming uitgeschakeld en worden de gebouwen elektrisch verwarmd. De maatregel is hiermee uitgevoerd en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het gasverbruik van de gebouwen 36.766,00 m3. In 2024-1 was het gasverbruik van de gebouwen 18.479,00 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 is een deel van de verwarming uitgeschakeld en worden de gebouwen elektrisch verwarmd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Scope 2 elektraverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Continueren van het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.	VGM-coördinator	-	2024	100% op het elektraverbruik kantoren	77,75 ton CO2 (77,75 x 1,00)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2024-1 is een overstap gemaakt naar groene stroom uit Nederland. Naast het gebruik van groene stroom uit Nederland zijn diverse zonnepanelen operationeel. Voor 2025 zal het stroomcontract worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het elektraverbruik kantoren 203.683 kWh. In 2022 was het elektraverbruik kantoren 155.018,75 kWh. In 2023 was het elektraverbruik kantoren 170.500,89 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik kantoren 105.354,31 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is geen overstap gemaakt naar groene stroom. In 2024-1 is een overstap gemaakt naar groene stroom.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											

Scope 3

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Terugbrengen gemiddeld brandstof verbruik inleen vrachtwagens voor SBB.	Bedrijfsmanager transport	geen	2016	6%	68 ton CO ₂	Brandstofverbruik charters <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik inhuur	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	De afgelopen jaren is te zien dat het brandstofverbruik voor vrachtwagens voor SBB is afgenomen van 53.840,00 liter naar 25.198 liter. Met deze afname is een reductie behaald voor de scope 3 uitstoot.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van inhuur 53.840,00 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van inhuur 51.198,00 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van inhuur 25.030,00 liter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Charters stimuleren op het rijden van een alternatieve brandstof bij het project Drents Overijsselse Delta.	Bedrijfsmanager transport	HVO-brandstof	2019	15% per liter	2,8 kg CO ₂ per getankte liter	Brandstofverbruik charters <u>Prestatie indicator:</u> Getankte liters HVO-brandstof door charters	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Het afgelopen jaar is er 25.030 liter HVO100 brandstof gebruikt voor het SBB project. Door het toepassen van HVO100 brandstof is een reductie behaald van 70,08 ton CO ₂ . Voor 2024 staat op de planning om weer HVO100 toe te passen. De maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 53.840,00 liter. In 2022 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 51.198,00 liter. In 2023 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 25.030,00 liter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inzicht vergroten in de hoeveelheid dagen dat de onderaannemers werken bij projecten >150 km van de kantoorlocatie.	Bedrijfsmanager Infra en Milieu	geen	2020-2	10% per project	0,13 ton CO ₂ per project	Brandstofverbruik onderaannemers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereden km onderaannemers bij Van der Wiel	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2023 is een vermindering van de transportkilometers t.o.v. 2021 gerealiseerd van 4.830. Door deze vermindering is er 932,19 ton CO ₂ gereduceerd. Het inzicht van de gereden kilometers voor projecten >150 km is het afgelopen jaar vergroot. De afstanden zijn bijgehouden in een overzicht en voor de komende jaren zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		<p>In 2021 waren de gereden kilometers van onderaannemers 8.161. In 2022 waren de gereden kilometers van onderaannemers 2.326. In 2023 waren de gereden kilometers van onderaannemers 3.331.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Bij projecten >150 km van kantoorlocatie gebruik maken van plaatselijke onderaannemers. <u>Nieuwe maatregel 2024:</u> Het percentage plaatselijke onderaannemers dient minimaal 40% te zijn bij de projecten.	Bedrijfsmanager Infra en Milieu	geen	2020-2	10% per project	0,13 ton CO ₂ per project	Brandstofverbruik onderaannemers <u>Prestatie indicator:</u> Gereden kilometers t.o.v. aantal kilometers	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2023 was het percentage plaatselijke onderaannemers 38,67%. Voor 2024 streven we ernaar het percentage plaatselijke onderaannemers te verhogen. De maatregel is hierop aangepast. Dit zal worden geëvalueerd in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							kantoorlocatie Van der Wiel.				
Evaluatie:		In 2021 was het percentage plaatselijke onderaannemers 20,00. In 2022 was het percentage plaatselijke onderaannemers 39,62. In 2023 was het percentage plaatselijke onderaannemers 38,67. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nieuwe doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2027

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2018 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Voor ketenanalyse 2 (zie scope 3**) is gekozen voor het basisjaar 2019. De doelstellingen zijn opgesteld t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027
Scope 1	10%	12%	14%
Scope 2	22%	24%	26%
Scope 3*	32%	34%	36%
Scope 3**	42%	44%	46%

* inhuur vrachtwagens / ** inhuur onderaannemers

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2018 (ton CO ₂)	2018 (CO ₂ / omzet)	2018 (CO ₂ / FTE)	2024-1 (ton CO ₂)	2024-2 (ton CO ₂)	2024 (ton CO ₂)	2024 (CO ₂ / omzet)	2024 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2024 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2024 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	10.850,58	181,86	61,90	4.468,55						
Scope 2 + BT	273,30	5,80	1,98	16,58						
Omzet	58,2									
FTE	171									

2023	2018 (ton CO ₂)	2018 (CO ₂ / omzet)	2018 (CO ₂ / FTE)	2023-1 (ton CO ₂)	2023-2 (ton CO ₂)	2023 (ton CO ₂)	2023 (CO ₂ / omzet)	2023 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2023 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2023 (CO ₂ /FTE)
Scope 3*	347,90	5,98	2,03			81,50	1,37	0,58	-77,05	-71,53
Omzet	58,2					59,4				
FTE	171					141				

2023	2019 (ton CO ₂)	2019 (CO ₂ / omzet)	2019 (CO ₂ / FTE)	2023-1 (ton CO ₂)	2023-2 (ton CO ₂)	2023 (ton CO ₂)	2023 (CO ₂ / omzet)	2023 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2023 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2023 (CO ₂ /FTE)
Scope 3**	3.260,40	50,24	19,07			3,33	0,06	0,02	-99,89	-99,88
Omzet	58,2					59,4				
FTE	171					141				

Toelichting

Scope 1/2/3 Aangezien de meting 2024-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van der Wiel Holding BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Wiel Holding BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van der Wiel heeft de doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en heeft nieuwe ambitieuze doelstellingen geformuleerd t/m 2024.