

ENERGIE ACTIEPLAN 2026-1

(Evaluatie 2025-2)

Van der Wiel Holding BV

Conform NEN 50001

Versie 1.0, juni 2026

Verantwoordelijke voor dit verslag is de VGM-coördinator

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen	2016	0,5% op het huidige brandstofverbruik van projecten.	41,42 ton CO2 (8.287,10 x 0,005)	Brandstofverbruik van de vrachtwagens <u>Prestatie indicator:</u> Aantal nieuwe vrachtwagens	Bepaald totaal brandstof verbruik	In 2025 zijn geen nieuwe vrachtwagens aangeschaft. Het is de planning om in 2026 verder te inventariseren naar nieuwe vrachtwagens. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2023 was het brandstofverbruik van de projecten 2.859.308,30 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de projecten 2.733.243,15 liter. In 2025 was het brandstofverbruik van de projecten 2.681.702,03 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn geen nieuwe vrachtwagens aangeschaft. In 2024 zijn 16 nieuwe vrachtwagens aangeschaft, waarvan 12 Euro 6 en 2 elektrische vrachtwagen. In 2025 zijn geen nieuwe vrachtwagens aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km per jaar.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2020	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	2,11 ton CO2 (210,80 x 0,01)	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Uitstoot van aangeschafte personenauto's	Eigen berekening	In 2025 zijn 9 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 99,3 gr/km. In het overzicht auto's in de energiebeoordeling is de huidige situatie van lease auto's opgenomen. Voor het komende jaar zal hier weer op worden gestuurd.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2024 was het brandstofverbruik van personenauto's 74.820,09 liter. In 2025 was het brandstofverbruik van personenauto's 75.365,71 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 8 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 82,7 gr/km. In 2024 zijn 10 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 105 gr/km. In 2025 zijn 9 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 99,3 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km per jaar.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2020	0,5% op het huidige brandstofverbruik van projecten.	41,42 ton CO2 (8.287,10 x 0,005)	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Uitstoot van aangeschafte bedrijfswagens	Eigen berekening	In 2025 zijn 12 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 169,8 gr/km. In het overzicht auto's in de energiebeoordeling is de huidige situatie van bedrijfswagens opgenomen. Voor het komende jaar zal hier weer op worden gestuurd.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2023 was het brandstofverbruik van de projecten 2.859.308,30 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de projecten 2.733.243,15 liter. In 2025 was het brandstofverbruik van de projecten 2.681.702,03 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 5 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 123,8 gr/km. In 2024 zijn 10 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 178,8 gr/km. In 2025 zijn 12 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 169,8 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Aanschaf en/of lease elektrische voertuigen	VGM-coördinator	Variabele kosten	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	2,11 ton CO2 (211,07 x 0,01)	Brandstofverbruik van de personenauto's	Eigen berekening	In 2025 is de volgende elektrische auto nieuw binnen Van der Wiel: 1x KIA EV6.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
			afhankelijk van de auto				Prestatie indicator: Aantal elektrische voertuigen		Voor 2026 staan weer nieuwe elektrische auto's op de planning. De huidige maatregel blijft staan.		per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2023 was het brandstofverbruik van personenauto's 328.245,79 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van personenauto's 74.820,09 liter. In 2025 was het brandstofverbruik van personenauto's 75.365,71 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 3 nieuwe elektrische auto's geleased. In 2024 zijn 2 nieuwe elektrische auto's geleased. In 2025 is 1 nieuwe elektrische auto geleased. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Controle op het gebied van CO ₂ tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders.	VGM-coördinator	Geen	2018	0,5% op het huidige brandstofverbruik van projecten.	1,06 ton CO2 (211,07 x 0,005)	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal uitgevoerde werkplekinspecties	Eigen schatting	In 2025 zijn geen afwijkingen m.b.t. CO2 geconstateerd tijdens werkplekinspecties. Voor 2026 zal dit punt worden gecontinueerd	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2023 was het brandstofverbruik van personenauto's 328.245,79 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van personenauto's 74.820,09 liter. In 2025 was het brandstofverbruik van personenauto's 75.365,71 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 171 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 0 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd. In 2024 zijn 126 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 0 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd. In 2025 zijn 104 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 0 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Gebruik van alternatieve brandstof in vrachtwagens (HVO100).	VGM-coördinator	Geen	2018	0,5% op het huidige brandstofverbruik van projecten.	41,42 ton CO2 (8.287,10 x 0,005)	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal auto's die op HVO brandstof rijden.	Eigen schatting	Voor 2018 is Van der Wiel gestart met 2 auto's die op HVO-brandstof gaan rijden. In 2025 rijden 3 vrachtwagens project specifiek op HVO100. Voor 2026 zal er weer HVO100 brandstof worden gebruikt voor diverse vrachtwagens. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2023 was het HVO verbruik 213.928,07 liter. In 2024 was het HVO verbruik 159.827,16 liter. In 2025 was het HVO verbruik 158.567,01 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 rijden 3 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2024 rijden 3 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2025 rijden 3 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Verduurzamen van de werkplaats: - Extra zonnepanelen - Vervangen overheaddeuren - Vervangen verwarming	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van materialen en werkuren	2025	0,1% op het huidige gasverbruik van de kantoren.	0,59 ton CO2 (59,03 x 0,001)	Gasverbruik van de kantoren. <u>Prestatie indicator:</u> Aantal genomen maatregelen	Bepaald totaal brandstof verbruik	In 2025-2 zijn de volgende acties uitgevoerd: - Extra zonnepanelen - Vervangen overheaddeuren - Vervangen verwarming - Vervangen dakleer - Compressor geoptimaliseerd - Isolatie geplaatst	Zie evaluatie.	2025-2

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									De maatregel is hiermee afgerond en zal in het energie actieplan 2026-2 worden verwijderd.		
Evaluatie:		In 2025 was het gasverbruik 28.178,00 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn diverse maatregelen getroffen om het gasverbruik kantoren te reduceren.. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Scope 2 elektraverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Continueren van het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.	VGM-coördinator	-	2024	100% op het elektraverbruik kantoren	Behoud 0 ton CO2 bij de kantoren	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2024 is een overstap gemaakt naar groene stroom uit Nederland. Naast het gebruik van groene stroom uit Nederland zijn diverse zonnepanelen operationeel. Voor 2026 zal het stroomcontract worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik kantoren 170.500,89 kWh. In 2024 was het elektraverbruik kantoren 192.847,97 kWh. In 2025 was het elektraverbruik kantoren 186.378,21 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is geen overstap gemaakt naar groene stroom. In 2024 is een overstap gemaakt naar groene stroom. In 2025 is het groene stroom contract gecontinueerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Stimuleren van het personeel om te laden op De Meerpaal 11 i.v.m. groene stroom uit Nederland.	VGM-coördinator	-	2025	1% op het elektraverbruik laden grijs	2,33 ton CO2 (23,29 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik laden <u>Prestatie indicator:</u> Reductie grijze stroom	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2025 is het laadbeleid opgenomen in de CO2-nieuwsbrief. In 2026 zal het punt weer worden opgenomen in een nieuwsbrief. De maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2025 was het elektra laden 46.855,15 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is het laadbeleid opgenomen in de CO2-nieuwsbrief. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Inventariseren om over te stappen naar Groene stroom uit Nederland voor de locatie Nij Beets.	VGM-coördinator	-	2024	100% op het elektraverbruik van de locaties	3,50 ton CO2 (13,50 x 1,00)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Inventarisatie i.v.m. lopend contract doorgeschoven naar 2026.	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-2.	2026-2
Evaluatie:		-									

Scope 3

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Terugbrengen gemiddeld brandstof verbruik inleen vrachtwagens voor SBB.	Bedrijfsmanager transport	geen	2016	7%	68 ton CO ₂	Brandstofverbruik charters <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik inhuur	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	De afgelopen jaren is te zien dat het brandstofverbruik voor vrachtwagens voor SBB is afgenomen van 53.840,00 liter naar 5.913,00 liter. Met deze afname is een reductie behaald voor de scope 3 uitstoot.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2023 was het brandstofverbruik van inhuur 25.030,00 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van inhuur 11.038,72 liter. In 2025 was het brandstofverbruik van inhuur 5.913,00 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Charters stimuleren op het rijden van een alternatieve brandstof bij het project Drents Overijsselse Delta.	Bedrijfsmanager transport	HVO-brandstof	2019	15% per liter	2,8 kg CO ₂ per getankte liter	Brandstofverbruik charters <u>Prestatie indicator:</u> Getankte liters HVO-brandstof door charters	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Het afgelopen jaar is er 5.913,00 liter HVO100 brandstof gebruikt voor het SBB project. Door het toepassen van HVO100 brandstof is een reductie behaald van 16,62 ton CO ₂ . Voor 2026 staat op de planning om weer HVO100 toe te passen. De maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2023 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 25.030,00 liter. In 2024 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 11.038,72 liter. In 2025 was het brandstofverbruik van inhuur 5.913,00 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Inzicht vergroten in de hoeveelheid dagen dat de onderaannemers werken bij projecten >150 km van de kantoorlocatie.	Bedrijfsmanager Infra en Milieu	geen	2020-2	10% per project	0,13 ton CO ₂ per project	Brandstofverbruik onderaannemers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereden km onderaannemers bij Van der Wiel	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2025 is een toename van de transportkilometers t.o.v. 2019 geweest. Het inzicht van de gereden kilometers voor projecten >150 km is het afgelopen jaar vergroot. De afstanden zijn bijgehouden in een overzicht en voor de komende jaren zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2023 waren de gereden kilometers van onderaannemers 3.331. In 2024 waren de gereden kilometers van onderaannemers 17.784. In 2025 waren de gereden kilometers van onderaannemers 17.975. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Bij projecten >150 km van kantoorlocatie gebruik maken van plaatselijke onderaannemers. Het percentage plaatselijke onderaannemers dient minimaal 40% te zijn bij de projecten.	Bedrijfsmanager Infra en Milieu	geen	2020-2	10% per project	0,13 ton CO ₂ per project	Brandstofverbruik onderaannemers <u>Prestatie indicator:</u> Gereden kilometers t.o.v. aantal kilometers kantoorlocatie Van der Wiel.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2025 was het percentage plaatselijke onderaannemers 43,02%. Voor 2026 streven we ernaar het percentage plaatselijke onderaannemers te continueren. De huidige aangescherpte maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2023 was het percentage plaatselijke onderaannemers 38,67. In 2024 was het percentage plaatselijke onderaannemers 43,00. In 2025 was het percentage plaatselijke onderaannemers 43,02. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2027

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2018 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Voor ketenanalyse 2 (zie scope 3**) is gekozen voor het basisjaar 2019. De doelstellingen zijn opgesteld t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027
Scope 1	10%	12%	14%
Scope 2	22%	24%	26%
Scope 3*	32%	34%	36%
Scope 3**	6%	7%	8%

* inhuur vrachtwagens / ** inhuur onderaannemers

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet, km en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	2018 (ton CO ₂)	2018 (CO ₂ / omzet)	2018 (CO ₂ / FTE)	2025-1 (ton CO ₂)	2025-2 (ton CO ₂)	2025 (ton CO ₂)	2025 (CO ₂ / omzet)	2025 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2025 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2025 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	10.850,58	181,86	61,90	4.424,88	4.133,16	8.558,03	122,78	59,85	-32,48	-3,32
Scope 2 + BT	273,30	5,80	1,98	25,31	23,53	48,84	0,70	0,34	-87,92	-82,75
Omzet	58,2					69,7				
FTE	171					143				
2025	2018 (ton CO ₂)	2018 (ton CO ₂ / omzet)	2018 (kg CO ₂ / KM)			2025 (ton CO ₂)	2025 (CO ₂ / omzet)	2025 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2025 (ton CO ₂ /Omzet)	Reductie 2025 (kg CO ₂ /KM)
Scope 3*	347,90	5,98	0,922880			19,22	0,28	0,798281	-95,39	-13,50
Omzet	58,2					69,7				
KM	376972					24.082				
2025	2019 (ton CO ₂)	2019 (CO ₂ / omzet)	2019 (CO ₂ / FTE)			2025 (ton CO ₂)	2025 (CO ₂ / omzet)	2025 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2025 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2025 (CO ₂ /FTE)
Scope 3**	7,31	0,13	0,04			6,87	0,10	0,05	-21,53	12,38
Omzet	58,2					69,7				
FTE	171					143				

Toelichting

- Scope 1** In het jaar 2025 heeft Van der Wiel Holding BV een reductie behaald van 32,48% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 10% is behaald. De grootste reductie is behaald door het gebruik van HVO100 brandstof op projecten. Door het gebruik van HVO100 brandstof kan ongeveer 2,8 kg CO₂ per getankte liter worden gereduceerd. Naast het gebruik van HVO brandstof zijn ook diverse elektrische voertuigen en vrachtwagens aangeschaft als vervanging voor diesel / benzine wat zorgt voor een reductie in scope 1. In 2026 wil Van der Wiel zich richten op verdere elektrificatie op de projecten. Van der Wiel ligt door middel van de nieuwe maatregelen op koers om haar doelstelling in 2027 te behalen.
- Scope 2** In het jaar 2025 heeft Van der Wiel Holding BV een reductie behaald van 87,92% t.o.v. het basisjaar. De maatregel m.b.t. het aanleggen van zonnepanelen op de daken van Van der Wiel blijkt erg effectief. De totale CO₂-uitstoot scope 2 Van der Wiel Holding BV is 69,70 ton CO₂. Naast stroomverbruik heeft Van der Wiel Holding BV de overige scope 2 uitstoot zitten in haar business travel. Aangezien er meer elektrische auto's bij zijn gekomen is het de verwachting dat het elektraverbruik in 2026 zal gaan toenemen. Van der Wiel Holding BV heeft ervoor gekozen geen extra maatregelen te nemen bij scope 2. Aangezien de scope 2 uitstoot maar 0,57% van de totale uitstoot is, is Van der Wiel Holding BV van mening dat de maatregelen voor scope 2 voldoende zijn. Van der Wiel verwacht dat door middel van de maatregelen ze haar doelstellingen scope 2 in 2027 zal gaan behalen.
- Scope 3*** In 2025 is er voor 19,22 ton CO₂ vrijgekomen bij de inhuur van charters. Deze reductie komt voornamelijk door het meer in eigen beheer uitvoeren van de werkzaamheden. Door het meer in eigen beheer uit te voeren neemt de scope 3 uitstoot af. Voor de inhuur charters is een reductie CO₂/omzet behaald van 95,39%. De verwachting is dat voor het komende jaar meer partijen worden ingehuurd, waardoor de scope 3 uitstoot t.o.v. 2025 zal toenemen. Ondanks de verwachting dat er meer zal worden ingehuurd heeft Van der Wiel Holding BV besloten de ambitieuze doelstellingen te continueren. Van der Wiel ligt op koers om haar doelstellingen scope 3 te behalen.
- Scope 3**** In 2025 is er bij voor 6,87 ton CO₂ ingehuurd bij infrawerken verder dan 150 km. Er is in de huidige situatie een reductie behaald van 21,53%. Door beter te sturen op inhuur van lokale onderaannemers is de doelstelling van 6% behaald. De doelstelling zal worden gecontinueerd en er zal komend jaar weer extra sturing zijn op het inhuren van onderaannemers in de buurt van de projectlocatie. Van der Wiel ligt op koers om haar doelstellingen scope 3 te behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Wiel Holding BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van der Wiel heeft de doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en heeft nieuwe ambitieuze doelstellingen geformuleerd t/m 2027.