



VAN DER WIEL

RAPPORTAGE

KETENANALYSE 1 – INHUUR VRACHTWAGENS

Van der Wiel Holding BV

Tel 0512 - 586 225

De Meerpaal 11

www.vanderwiel.nl

E-mail info@vanderwiel.nl

9206 AJ, Drachten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN	3
1.2	AANPAK	3
2	BESCHRIJVING VAN DE KETEN	4
2.1	STAPPEN IN DE KETEN, RELEVANTE SCOPE 3 CATEGORIEËN	4
2.2	SYSTEEMGRENZEN	5
2.3	KWANTIFICERING VAN DE SCOPE 3 UITSTOOT	5
2.4	IDENTIFICATIE PARTNERS IN DE KETEN	6
2.5	MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE	6
2.6	BRONNEN	7
3	BIJLAGEN	8
3.1	BIJLAGE 1: VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE	8

1 INLEIDING

1.1 OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN

Een belangrijke voorwaarde voor de keuze van de ketenanalyse is, dat het product een significant deel uitmaakt van de emissies. Daarom heeft Van der Wiel Holding BV gekozen voor de inkoop van beton voor de projecten van Van der Wiel Holding BV (zie voor de onderbouwing van deze keuze het rapport scope 3).

Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke bedrijven meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan:

“Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources.”

1.2 AANPAK

Als basis voor deze rapportage is het GHG protocol, deel A “Corporate Accounting and Reporting Standard” gekozen. Hoofdstuk 4 “setting Operational Boundaries”. De 4 stappen uit het GHG-protocol zijn de basis voor de indeling van deze rapportage.

Hieronder volgt een korte toelichting op de passages uit het GHG-protocol:

1. Beschrijving van de waarde keten.
Het is noodzakelijk om voor de scope 3 emissie-inventaris een volledige levenscyclus uit te voeren.
2. Bepaling van de relevante emissiecategorieën.
Niet alle scope 3 emissiebronnen van Van der Wiel Holding BV zijn relevant, daarom moet bepaald worden welke emissiecategorieën relevant zijn. Dit kan door te kijken naar de omvang van de bron en de invloed op de emissiebronnen.
3. Het bepalen van de ketenpartners.
Nadat elke emissiecategorie is bepaald moet in beeld worden gebracht welke ketenpartners hierbij betrokken zijn. Het gaat hier dan voornamelijk om de ketenpartners die een significante bijdrage hebben aan de emissiebron.
4. Het kwantificeren van de emissies.
Hier gaat het om het inzichtelijk maken van de aanpak. Doordat er een beperkte inzichtelijkheid is wordt een lagere nauwkeurigheid geaccepteerd. Het gaat hier vooral om relatieve omvang en mogelijkheden tot reductie.

2 BESCHRIJVING VAN DE KETEN

In dit deel wordt de keten inhuur vrachtwagens beschreven. De keten beslaan zowel up- als downstream activiteiten. In dit hoofdstuk volgt een beknopte beschrijving van de keten, activiteiten, relevante scope 3 categorieën en mogelijkheden tot reductie.

2.1 STAPPEN IN DE KETEN, RELEVANTE SCOPE 3 CATEGORIEËN

Van der Wiel Holding BV vervoert materialen voor verschillende bedrijven. De materialen worden voor de verschillende bedrijven op de betreffende locatie afgeleverd. De totale keten bestaat uit opdrachtvorming, inkoop, transport naar de projectlocatie en het uitvoeren van werkzaamheden.

Stappen	Activiteit	Relevante scope 3 categorieën	Kwantificering scope 3 emissie
Aanvraag Inschrijving Opdrachtvorming	Aanvraag, inschrijving en opdrachtvorming voor de uitvoering van het project.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Inkoop	Maken van een inkooplijst voor de materialen die worden ingekocht op het project.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Transport naar de projectlocatie	Transport van materialen naar de projectlocatie.	Relevante scope 3 categorie: Upstream transport en distributie.	Zie verslag ketenanalyse.
Uitvoeren werkzaamheden	Uitvoering van werkzaamheden door eigen materieel en personeel.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.

2.2 SYSTEEMGRENZEN

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur.



2.3 KWANTIFICERING VAN DE SCOPE 3 UITSTOOT

In onderstaande tabel zijn alle verbruiken van de inhuur van vrachtwagens, binnen deze keten, die niet onder scope 1 en 2 vallen omgerekend naar emissies ton CO₂.

Van der Wiel maakt op verschillende momenten gebruik van deze Charters. Logischerwijs is dit geen vaste hoeveelheid en wordt dit bepaald door de hoeveelheid werk. In eerste instantie zetten we altijd onze eigen vrachtwagens in. Op het moment dat al deze auto's bezet zijn wordt er gekozen voor een Charter. Op jaarbasis gaan we ervan uit dat circa 15% van ons werk uitbesteed wordt aan de Charters.

In totaal hadden we zelf een verbruik van 2.343.219 liter in onze eigen vrachtwagens. Als we uitgaan van 15% op jaar basis uitbesteed werk komt dat neer op circa 351.482 liter.

	Verbruiken	Ton CO ₂ uitstoot
eigen	2.343.219	7.568
inhuur	351.482	1.135

De werkzaamheden binnen ons bedrijf zijn sterk uiteenlopend van boomstammen vervoer tot het vervoer van zand en rioolslib. Binnen al deze werkzaamheden is er een enorm verschil in brandstof verbruik. Daarnaast zijn er nog de verschillen in verschillende auto's en de locaties waar de werkzaamheden worden uitgevoerd. Denk hierbij aan ondergrond asfalt, bosgrond en zandputten. De verbruiken van onze vrachtauto's liggen dan ook tussen de 1:4 l/km tot zelfs 3:1 l/km. De bedrijven die wij inhuren als charters verrichten deze zelfde werkzaamheden als onze eigen vrachtwagens. Met bovenstaande berekeningen verwachten we duidelijk aan te geven wat de hoeveel CO₂ uitstoot is van onze charters. Daarnaast geeft deze berekening ook aan wat het reductie potentieel kan zijn.

2.4 IDENTIFICATIE PARTNERS IN DE KETEN

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevante partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in de ketenanalyse van Van der Wiel Holding BV. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Groep	Naam bedrijf
Transporteurs	Van de Broek Transport
	Havas Houttransport
	R&W Transport
	Combex

2.5 MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE

Thema	Mogelijkheid tot reductie	reductie potentieel
Rolweerstand	Lage rolweerstand banden	2-4%
	Monitoring bandenspanning	0,5-2,5%
	Uitlijning	0-4,5%
Luchtweerstand	Af-netten lege containers	3,5-5,5%
	Zij-afschermen trailers	2,7-6%
	Aerodynamische spatlappen	0,5-1,5%
Brandstof-management	Brandstof management systemen	1-8%
Beleid	Aanschaf euro 6 materieel	5%
	Het nieuwe stallen	10%
	Rekening houden met afstand bedrijf en project	5%
	Planning verbeteren	5%
	Gebruik van hoogwaardige brandstoffen	1%
	Cursus het nieuwe draaien aanbieden	5%
	Eigen inkoopvoorwaarden aanpassen	1%
	Gebruik maken van hoogwaardige oliën	0,5%
	start/stop monteren (tegenaan van stationair draaien	1%
Aanschaf	Hybride (geschikt voor kleine afstanden met veel stopbewegingen)	10%
	CNG monofuel 100% aardgas (kleine afstanden)	10-25%
	LNG monofuel 100% op vloeibaar aardgas (regionaal en nationaal)	1-10%
	CNG dual fuel (regionaal en nationaal)	1-10%
	LNG dual fuel (regionaal en nationaal)	1-10%

Algemene tips:

- Stuur chauffeurs actief aan op een economische rijstijl. Met name de parameters die een relatie hebben tot remmen en uitrollen zijn van grote invloed. Vanzelfsprekend is het gunstig als de chauffeur gebruik maakt van de massa van het voertuig en dus het voertuig veel laat uitrollen en anticipeert op groene stoplichten.
- Een verlaging van de kruissnelheid van 90 naar 80 km/u kan zorgen voor een verbruikswinst van 6 tot 8%. Het is de overweging waard om een bedrijfspolicy te introduceren op kruissnelheid.
- Optimaliseer routes waar mogelijk, probeer hierbij te streven naar een laag dynamische route (optrekken/ afremmen en stops).
- Kies een motorvermogen dat past bij de toepassing. Een te krachtige motor kan zorgen voor een fors hoger brandstofverbruik dan noodzakelijk.

- Kies een as-configuratie die past bij de toepassing. Een extra as voegt veel massa toe en leidt tot hoger verbruik. Daarnaast leidt het tot hogere kosten door slijtage.

Met betrekking tot scope 3 is een reductiedoelstelling geformuleerd. Deze doelstelling en maatregelen staan beschreven in het energie actieplan.

2.6 BRONNEN

- Handboek CO2-Prestatieladder.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.
- NEN-EN-ISO 140144: Nederlandse norm Environmental management – Life Cycle assessment – Requirements and guidelines.
- Website SKAO (www.SKAO.nl).
- CE-delft: Milieu-impact van betongebruik in de Nederlandse bouw (1).

3 BIJLAGEN

3.1 BIJLAGE 1: VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE



VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE

Datum : 9 september 2024

Beoordelaar : Danny Rieske (AMK Inventis)

Klant : Van der Wiel Holding BV

Ketenanalyse : Inhuur vrachtwagens

AMK Inventis heeft ruime ervaring met het opstellen en becommentariëren van ketenanalyses en geldt als een professioneel erkend kennisinstituut. Zie hiervoor ook de Verklaring van Deskundigheid (apart op te vragen). Hierin staat benoemd welke ketenanalyses door AMK Inventis zijn opgesteld, met daarbij vermeld:

- Het onderwerp van de ketenanalyse;
- De opdrachtgever
- De beoordeelde certificerende instelling.

Tevens staat hierin beschreven welke adviseurs werkzaam zijn bij AMK Inventis en wat hun kennis- en opleidingsniveau is.

Deze ketenanalyse is opgesteld door de CO₂-verantwoordelijke van Van der Wiel Holding BV. De ketenanalyse is daarnaast volgens het vier-ogen-principe gecontroleerd door Danny Rieske. Dhr. Rieske is niet betrokken geweest bij het opstellen van het CO₂-reductiebeleid van Van der Wiel Holding BV, wat de onafhankelijkheid ten opzichte van het opstellen van de ketenanalyse waarborgt.

Bij deze beoordeling is vastgesteld dat de gebruikte scope, de brongegevens en de berekeningen juist zijn weergegeven in het huidige rapport. Er zijn geen afwijkingen vastgesteld wat betreft volledigheid, onafhankelijkheid en deskundigheid van de analyse.

Datum: 9 september 2024

Danny Rieske
Directeur
AMK Inventis